

3. köprüde mutlu son yakın

Gelecek yıl tamamlanması beklenen ve İstanbul trafiğini rahatlatacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde çalışmalar 24 saat devam ediyor.

Anadolu Ajansı, mega projedeki son durumu denizden ve havadan görüntüledi. Her iki yakadaki kulelerde deniz seviyesinden 304.5 metre yükseklikte betonarme imalatlar tamamlandı, geçici iskelelerin söküm işleri de devam ediyor.

Betonarme tabliye dış kenarlarındaki yaya yollarının yapımı devam ederken, Avrupa yakasında 19 adet ve Asya yakasında da 19 adet olmak üzere 38 adet standart çelik tabliye segmenti ve 2 adet geçiş segmenti ile birlikte toplam 40 adet çelik tabliye segmenti yerleştirildi.



439 metre kaldı

Geriye kalan 19 adet çelik tabliye segmentinin üretimi, halen Tuzla ve Altınova'daki tesislerde devam ediyor. İki yakayı birleştirecek olan 1408 metre uzunluklu ana açıklıktaki tabliyenin 969 metresinin yapımı tamamlanırken, geriye 439 metre kaldı. Ankraj bloğundaki betonarme imalatlar tamamlanırken, ana kablonun montaj işleri de devam ediyor. Kule semerleri ve dağıtım semerlerinin imalat ve montajları tamamlandı. Kedi yolu yapımı ve kablo bileziklerinin üretimi tamamlandı ve şantiye sahasına nakledildi. Askı halatlarının montajına da yakında başlanacak.

Koreli mühendis Türk eş istiyor

Yüklenici firma Hyundai'nin şantiye Mühendisi Teddy Hwang "Köprüde çalışmaktan memnunum, hayatımdaki en mutlu günleri yaşıyorum" dedi. Tercüman Serkan Ödemiş aracılığıyla değerlendirmelerini sürdüren Hwang, 3. Köprü'nün ana şantiyesinde 200 Türk, 400 Güney Koreli personelin çalıştığını söyledi. Türk ve Güney Korelilerin tarihten gelen dostluğunu hatırlatan Hwang, "Ben Türkiye'de sınırsız yaşamak istiyorum, evlenmek gerekirse bir Türk kıızıyla evlenebilirim" dedi. Hwang, rüzgarın çalışmalarını eskisi kadar etkilemediğini vurgulayarak, şunları söyledi: "Rüzgar yukarıda çalışırken sorun olabiliyor. Rüzgar kule ayaklarında bizi oldukça zorlamıştı. Çadırlar, brandalarla korunarak yapımıştık ama şimdi rüzgar bizi eskisi kadar etkilemiyor. Dünyadaki en iyi köprüyü inşa ediyoruz, en geniş asma köprüyü yapıyoruz."