

رییس سابق اتحادیه صنف اتومبیل داران درگفت و گو با جام جم آنلاین :

## قیمت خودرو در کف بازار ۵۰۰ هزار تومان زیر قیمت کارخانه است

رییس سابق اتحادیه صنف اتومبیل داران گفت : قیمت خودرو در کف بازار به دلیل راکد بودن معاملات ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان زیر قیمت کارخانه خرید و فروش می شود .

حسین اردوخانی درگفت و گو با جام جم آنلاین با اشاره به این موضوع که قیمت خودروهای داخلی در بازار نیز به دلیل وضعیت رکودی نسبت به ماه گذشته حدود ۱۰۰ هزار تومان کاهش یافته است گفت : چون در بازار خریداری وجود ندارد پیش بینی می شود قیمت خودرو در بازار از این میزان نیز پایین تر بیاید .

وی خاطر نشان کرد: در سالهای گذشته رویه اینگونه بود که افراد می توانستند خودروی تحویل گرفته را در بازار بالاتر از قیمت کارخانه بفروش برسانند ، اما هم اینک با شرایط پیش آمده وضعیت برعکس شده است و مالکین خودروی صفر اگر بخواهند خودروی خود را در بازار بفروشند برای آنکه مشتری بیابند ناچارند آنرا ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان زیر قیمت کارخانه به فروش برسانند .

رییس سابق اتحادیه صنف اتومبیل داران در مورد قیمت خودرو های وارداتی نیز گفت : قیمت خودرو های وارداتی نیز خیلی دستخوش تغییر نشده است و قیمت ها در کف بازار پایین تر از قیمت شرکت های وارد کننده است و دلیل آن هم این است که واردکنندگان شخصی و خصوصی در بازار با در نظر گرفتن سود کمتر خودرو صفر خارجی را با همان گارانتی شرکت وارد کننده ارزاتر عرضه می کنند .

اردوخانی با اشاره به اینکه بازار خودرو به دلیل کمبود نقدینگی و کاهش قدرت خرید مردم هنوز راکد است گفت : تا پایان سال چشم انداز مثبتی را نمی توان برای آن متصور شد . وی حتی ارائه تسهیلات خرید خودرو را بر بازار تاثیر گذارندارنده و اظهار داشت : سالهای گذشته نیز وام خودرو به مردم داده می شد و طبق فاکتوری که نمایشگاه داران ارائه می دادند فرد متقاضی می توانست وام خود را دریافت کرده و به بانک بدهکار می شد . یکسری با آن وام یا ماشین می خریدند یا نمی خریدند ولی برای گرفتن وام ۲۵ میلیونی شرایط آنقدر مشکل شده است که بسیاری ممکن است صرف نظر کنند .

خودروسازان در حال مبارزه با بازار

وی درباره عملکرد خودرو سازان گفت : خودرو سازان نیز با بازار به نوعی در حال مبارزه هستند از یک طرف تمایل دارند برای تحرک در بازار قیمت را کاهش دهند ولی از طرف دیگر نمی توانند چرا که اگر چنین کاری را انجام دهند در مردم

برای کاهش بیشتر قیمت انتظار ایجاد می کنند.

اردوخانی خاطر نشان کرد : به هر حال کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت از سوی خودرو سازان نیز کارساز نیست ، خودرویی که چند سال پیش ۱۴-۱۵ میلیون تومان قیمت داشته و هم اینک بیش از ۳۰ میلیون تومان به فروش می رسد اگر ۱۰۰ هزار تومان هم کاهش یابد تاثیر گذار نیست چون مردم باز هم توان خرید ندارند .

وی گفت : با توجه به مدیریتی که در شرکت های خودرو سازی حاکم است نمی توان انتظارزیادی برای بهبود این صنعت در آینده متصور شد چرا که ما اصلا خودروساز نداریم بلکه بیشتر مونتاژ است وقتی ما هنوز نمی توانیم بسیاری از قطعات ریز مثل درجه باک بنزین و آمپرهای خودرو را بسازیم نمی توانیم بگوئیم سازنده ایم . درواقع وقتی گفته می شود ۹۰ درصد خودرو درداخل تولید می شود بیشتر پرس بدنه و تشک و برخی قطعات آن است و آن ۱۰ درصد شامل اجزا مهم خودرو می شود که ما هنوز وابسته ایم و هنوز نمی توانیم پلت فرم و شاسی خودرو بسازیم .

وی افزود : در حال حاضر با توجه به شرایط رکودی نیز حاشیه سود نمایشگاه داران بسیار کم شده و با این شکل عوارض و هزینه های آب و برق و مالیات، بسیاری از نمایشگاه داران درصدد بیرون رفتن از این صنف هستند.

سیما رادمنش - جام جم آنلاین