

ZAMAN EKONOMİ

ZAMAN | FOTOĞRAF | GÜNDEM | EKONOMİ | SPOR | EĞİTİM | DÜNYA | AİLE-SAĞLIK | KÜLTÜR | KÜRSÜ

OTOMOBİL | TARIM | Finans | Emlak | 2. El Oto | Tümü ▾

Arşiv Ara...

Rusya krizi önce Antalya'yı vurdu: Bir firmadan 5 bin işçi eve döndü



KENAN BAŞ, ÖZKAN MAYDA, ŞAKİR TANRIVER, FATİH YILMAZ, YAŞAR NİHAZBAYEV, ANTALYA, MUĞLA, İSTANBUL, MOSKOVA, ZAMAN, CİHAN
28 Kasım 2015, Cumartesi

Paylaş Tweetle Paylaş Gönder A A

Sınır ihlali yapan Rus savaş uçağının vurulmasının ardından Rusya, Türkiye'den meyve-sebze ithalatını durdurdu. Domates, kabak, salatalık, üzüm ve narenciye ürünleriyle dolu yüzlerce TIR, sınırda bekletiliyor. Kriz öncelikle bu ülkeye ihracat yapan Antalya Tıptancı Hali'ni vururken, binlerce çalışan evlerine gönderildi.

Türkiye'nin, sınır ihlali yapan **Rus savaş uçağı** nı düşürmesinin ardından başlayan gerginlik ekonominin her alanına yansıyor. Türkiye'nin tarım alanında en büyük pazarlarından olan Rusya Federasyonu'na yaş sebze ve meyve ihracatı durdu. İçleri domates, kabak, salatalık, üzüm ve narenciye ürünü dolu yüzlerce TIR, Rusya sınırında bekletiliyor. Rusya'ya yaş sebze meyve ihracatının durması, bu ülkeye her gün onlarca TIR'ın hareket ettiği **Antalya Tıptancı Hali**'ni vurdu.

İşlerin durma noktasına geldiği halde ihracatçı firmalar kapılarına kilit vurdu. Açık olanlar ise ellerinde kalan ürünleri iç piyasaya vermek için çalışıyor. Her gün tonlarca mal işlenen tezgahlar suskun. Binlerce çalışan evlerine gönderildi. Günlük zararlarının milyonlarca lira olduğunu belirten ihracatçılar, krizin bir an önce sonlandırılmasını ve Rusya'nın sınırını yeniden Türkiye'den gidecek tarım ürünlerine açmasını istiyor. Yaklaşık 100 TIR'ı, 7-8 gemisi ile Rusya'ya yaş sebze meyve ihraç eden büyük firmalardan olan Kalyoncu Grup'un Antalya'daki işletmesi de sessizliğe bürünenlerden. Firma yetkilisi Necati Zengin, her hafta Rusya'ya 70 ile 100 arasında TIR taşıyan 3 gemi sevk ettiklerini, ancak uçağın düşürülmesiyle birlikte işlerinin durduğunu belirterek, "Şu an durum iyi değil. Karşıda yoğun bir baskı var. En büyük sıkıntı da yaş sebze meyve ihracatçılarındadır. Rusya'da 3 gemimiz ve 100 TIR'ımız bekliyor. Zarar hesabı yapmak zor. Bir TIR'ın ortalama 40-50 bin dolar maliyeti olduğu hesaplanırsa ortaya çıkar." dedi. Beklemede olduklarını ve çalışmalarını askıya aldıklarını

Sonraki Haber



İlgili Haberler



Doğalgaz ve kömürde Türkiye, Rusya'ya bağımlı



Doğalgaz kesilirse faturası ağır olur

Bölümün en çok okunan haberleri



'Kayıym'ın yayın içeriğine müdahale yetkisi yok'



Dünyanın en iyi rekabet hukukçuları arasında gösterilen Gönenç Gürkaynak: Bağımsız yargıda 2012'den sonra geriye gittik



E-tebliğ adresi almayı ihmal etmeyin



Sınırların kapanması ihracatçıyı zora soktu



TCDD işçilerinin yaş



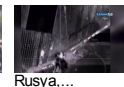
Rakamlarla Türkiye-Rusya ticareti

Savaş uçağının düşürülmesine misilleme amacıyla hazırlanan ekonomik kararların Rusya Devlet Başkanı Putin'in imzalamasının ardından Rusya Federal Gümrük Servisi, Rus gümrüklerine yazı gönderdi. Türkiye ile ticaret faaliyetlerinin yasaklandığı veya

[More](#)



Rakamlarla...



Rusya,...



Rusya, İŞİDİ ilk...

EN ÇOK OKUNANLAR

'Kayıym'ın yayın içeriğine müdahale yetkisi yok'



Güneydoğu'da yüksek gerilim: Sur'da çarpıcı



Ufuk Uras: Erdoğan, Cemaat'e karşı



Dünyanın en iyi rekabet hukukçuları arasında



Dilek Doğan'ın ağabeyi Mehmet Doğan: Artık



Mevlid Kandili'ni nasıl değerlendirmeli?



Medyaı susturma davası 1 yıl sonra başlıyor



Rusya'dan ekonomik misilleme



GÜNLÜK ZARARI 1 MİLYON LİRA

Muğla Fethiye'deki işletmeleriyle birlikte Rusya'ya her gün 30 TIR yaş sebze meyve ürünü gönderdiklerini dile getiren Karaali firmasının yetkilisi Ahmet Yıldırım, "Rusya kapıları kapattı ve ihracat olayı bitti. İhracatçıların kompleksi kapalı. Hal bitmiş durumda. Rusya'ya günlük 30 TIR mal gönderiyorduk. Uçak düştükten sonra mal gönderme şansımız yok. Günlük zararımız 1 milyon lira." ifadelerini kullandı. Yıldırım, ellerindeki ürünleri ise Ankara'ya gönderdikleri bilgisini verdi.

Akdeniz Yaş Sebze ve Meyve İhracatçıları Birliği Başkanı Ali Kavak da, üretici ve ihracatçının paniğe kapıldığını söyledi. Konuya acil çözüm bulunması gerektiğini belirten Kavak, "Rusya'ya yıllık sebze ihracatımız 1 milyar dolar. Üzücü olaydan dolayı yaklaşık 140-150 bin ton ürünümüz gümrüklerde bekletiliyor. Bunların akıbeti ne olacak, henüz bilmiyoruz. Ortalığın bir an önce durulmasını, sağduyunun hakim olmasını, Rusya ile Türkiye arasındaki bu dostane ilişkilerin devamını istiyoruz." dedi.

Nakliyeciler: Kamyonlar bekliyor

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), internet sitesinde konuya ilişkin yapılan açıklamada, "Türk ihracat ürünü taşıyan Türk ve yabancı araçların Rusya sınır kapılarında içeri alınmayarak bekletildiği ifade edilmektedir. Söz konusu

gelişmelerin nasıl devam edeceği öngörülememekte olup, derneğimizin elindeki tespitler ve veriler Moskova Büyükelçiliğimiz ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımız ile paylaşılmıştır. Rusya'ya yapılan taşımalarda söz konusu durumun göz önüne alınması önemle rica olunur." denildi.



[HABER ANALİZ]

Doğalgaz kesilirse faturası ağır olur



Savcı 'dolandırıcılıktan' tutuklama istedi, sulh ceza serbest bıraktı

Türkiye'den İsrail'e yıllık ihracat 2,5 milyar dolara yaklaştı

Soma maden faciası davasında, tanık mühendisten, üretim baskısı itirafı

İşadamlarına hangisi daha az acı verir?

9 milyon kişi sosyal yardımla geçiniyor

Emlak sektörüne 'kadın eli' değdi

Gersan Elektrik'in Rusya'daki faaliyetleri 60 gün süreyle durduruldu

1 liralık benzin 4,35 liraya satılıyor

Kotil, THY'den ayrılıyor mu?

Oyun Şimdi Başlıyor!



İspanya'da koalisyon pazarlığında rüzgar 'sol'dan esiyor



Barış Arduç Nayino'yu söyledi

pazarına yönelmekle buldu. Karaçulha Mahallesi'ndeki Muğla Büyükşehir Belediyesi Toptancı Hali'ndeki komisyoncular ve domates üreticileri iki



ülke arasındaki gerginliğin bir an önce son bulmasını umut ediyor. Yaşanılan sıkıntılardan dolayı ürünleri gümrük kapılarında bekletilen komisyoncular, borçlarını nasıl ödeyeceklerinin derdine düştü. Toptancı Hali'nde komisyonculuk yapan Bayram Viran, Rusya'ya gönderilen malların gümrükte bekletilmesinden dolayı Rusya'ya paketlenme işinin durduğunu söyledi. Bayram Viran, Rusya'yla yaşanan uçak krizinden önce domatesin üreticide fiyatının 2 lira olduğunu, yaşanan olaylardan sonra fiyatların 1,50 liraya gerilediğini ifade etti. Fethiye'nin Çamköy Mahallesi'nde domates üreticisi Alim Köroğlu da Rusya'yla kriz yaşanmadan önce domates fiyatlarının yüksek olduğunu söyledi. Rusya'nın kapıları kapatıp alımı durdurmasıyla birinci kalite ürünlerin Irak'a veya iç piyasaya gittiğini kaydeden Köroğlu, "Böyle olunca domates fiyatı 1,5 liraya düştü. Bu da bizim maliyetimizi karşılamıyor. İlaçlar, gübreler, tohumlar çok pahalı. Siyasetçilerin bu duruma bir an önce bir çözüm bulmaları gerekiyor. Ya Rusya ile anlaşılıp ihracata devam edilmeli ya da yeni bir pazar oluşturmaları gerekiyor." diye konuştu. Muğla Büyükşehir Belediyesi Toptancı Hali'nde Yaş Sebze ve Meyve Komisyoncuları Derneği Başkanı Atabey Akgün, Türkiye tarımı için sektörde ciddi kaygı olduğunu ve yaşanan sorunların ikili ilişkilerle çözülmesini umut ettiklerini kaydetti. Antalya'da ihracatçılara ürün tedarik eden Ramazan Tokmak da Rusya'ya ihracatın durmasının iç piyasaya yarayacağını söyledi. Uçak krizinin devam etmesi halinde yerli tüketicinin bu kış daha ucuz yaş sebze ve meyve yiyebileceğine değinen Tokmak, "Domates 2,20 liradan 1,70 liraya, dolma biber 3,20'den 2 liraya düştü. Alıcı bulmakta zorlanıyoruz." ifadelerini kullandı.



Rus bakan: Türk inşaat şirketleri engellenebilir

Rusya İnşaat ve Kamu Hizmetleri Bakanı Mihail Men, Rusya'da faaliyet gösteren Türk inşaat şirketlerinin faaliyetlerinin engellenebileceğini açıkladı. RBC ajansına konuşan Men, "Rus uçağının vurulması sonrası, Rus inşaat sektöründe Türk projelerine verilen her tür destek gözden geçirilecek. Kısa süre içinde diğer kurumlar ve büyük yapı şirketleriyle, Rusya ile Türkiye'nin ortak inşaat projelerini değerlendireceğiz. Türk şirketlerinin bazıları, büyük inşaat projelerinden çıkarılabilir. Ortak olarak onlara güvenimiz azaldı." dedi. Men, doğacak boşluğun yerel şirketlerle kapatılabileceğini kaydetti. Moskova Belediyesi İnşaat İşleri Departmanı Başkan Yardımcısı Marat Husnullin de Moskova'daki inşaat sektöründen Türk şirketlerinin çıkarılmasının sektörde büyük etki oluşturmayacağını ifade etti.



Tweetle



Anahtar Kelime: Rusya krizi, Rus savaş uçağı, meyve-sebze ithalatı, Antalya Toptancı Hali

YASAL UYARI: Sitemizde yayınlanan yorum yazıları veya haberlerin tüm hakları Feza Gazetecilik'e aittir. Kaynak gösterilse dahi hiçbir özel izin alınmadan kullanılamaz. Bu haber veya yazılar sadece Zaman Gazetesi tarafından sağlanan RSS verileri kullanılarak alıntılanabilir.

Bu haberler de ilginizi çekebilir



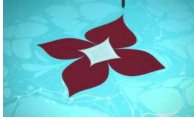
Maraş'ta çözümden önce müteahhitler anlaştı



Elektrik dağıtımı özelleşti, taşeronculuk patladı



'Yan sanayiden 1 milyar Euro'luk alım yapıyoruz'



Türkiye Finans'ın yeni yönetim kurulu başkanı Alghamdi



'İslamî finansa Türkiye ile ortak çalışmak istiyoruz'



Hyundai'den kış kampanyası

SİTE HARİTASI

BİLGİ TOPLUMU HİZMETLERİ

Gündem	Politika	Cuma	Ekrem Dumanlı	Nusaybin	En Sağlıklı	İspanya
Ekonomi	Zaman Spor	Cumartesi	Sultanahmet	Dış Politika	Yiyecekler	TCDD
Dünya	Abdülhamit Biliçi	Pazar	Uludere	Sınırların	Özel Harekat	Kedilerin Babası
Kültür	Mehmet Kamış	RSS	Suruç Patlama	Kapanması	Ömer Çelik	Dilek Doğan
Fotoğraf	Zaman Kültür	Yemek Bahane	17 Aralık	Soma	Gönenç	Kış Hastalıkları
Teknoloji	Eğitim	Babacanlar	Oyun Zaman	Yelkenli Gemi	Gürkaynak	Cizre
Zaman TV	Zaman Finans	Püff	Boğaz Ağrısı	Sabah	Asker	Mevlid Kandili
TV - Rehberi	Seri İlan	Seçim 2015	KPSS	E-tebliğ Adresi	Hendeğe Düşen	Medyayı
Yeni Bahar	Resmi İlan	Araba Zaman	Taşeron	Rize	Demokrasi	Susturma Davası
Kitap Zamanı	Herkul.org	Fethullah Gülen	Galatasaray	Diyarbakır	Türkiye	İslam'ın İstismarı
					Kaynak Holding	Cemaat
					Beşiktaş	
					Güneydoğu	

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
444 8 555

www.zaman.com.tr © 1998-2015 | Feza Gazetecilik A.Ş. | Zaman Gazetesi, 34194 Yenibosna, İSTANBUL | Tel: 0212- 454 1 454 Faks: (0212) 454 14 67