



Hürriyet

(/)

[Gündem \(/gundem/\)](#) [Dünya \(/dunya/\)](#) [Ekonomi \(/ekonomi/\)](#) [Spor \(/spor/\)](#)

[Video \(/video/\)](#) [Seyahat \(/seyahat/\)](#) [Kelebek \(/kelebek/\)](#) [Son Dakika \(/son-dakika/\)](#)

[Yazarlar \(/yazarlar/\)](#)

MENÜ

IETT Otobüsü Tarih Oluyor

Fatma AKSU/İSTANBUL

10 Ocak 2017 - 20:34 | Son Güncelleme : 11 Ocak 2017 - 09:35



İSTANBUL (<http://www.hurriyet.com.tr/istanbul/>) Elektrik (<http://www.hurriyet.com.tr/index/elektrik>) Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü (İETT (<http://www.hurriyet.com.tr/index/iETT>)), önümüzdeki günlerde İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB (<http://www.hurriyet.com.tr/index/ibb>)) Meclisi'nin onayına sunulacak bir projeye İstanbul'un toplu ulaşımında "tek otorite" olacak. Yeni düzenlemeye göre, İstanbul'da 145 yıldır yolcu taşıyan İETT, elindeki otobüsleri İBB'ye devredip metrobüs, tünel ve tramvay dışında yolcu taşımayacak. İETT fonksiyon değişikliğiyle, altındaki işletmeleri denetleyen, koordine eden ve planlayan bir kuruma dönüşecek. Yeni düzenleme İBB Meclis gündemine getirilmeden önce İETT Genel Müdürü Arif Emecen (<http://www.hurriyet.com.tr/index/arif-emecen>) Hukuk Komisyonu ile Ulaşım Komisyonu'na sunum yaptı.

Arif Emecen İBB Meclisi'nin onayından sonra hayata geçirilmesi planlanan teklifin ayrıntılarını [Hürriyet](http://www.hurriyet.com.tr/index/hurriyet) (<http://www.hurriyet.com.tr/index/hurriyet>)'e anlattı: "İstanbul'da toplu ulaşımında birden fazla otorite var. Toplu ulaşımında tek elden planlama, koordine, denetim planlanıyor. İETT'nin işletmenin bir kısmından çekilerek tecrübesini danışmanlık, koordinasyon, planlama ve denetim fonksiyonlarına odaklanması düşünülüyor. İETT, 145 yıllık tecrübesi ve birikimiyle bu konuda yol haritasının oluşmasına destek ve katkı sağlıyor. Bu sadece otobüslerin değil tüm lastik tekerlekli araçların (taksilerin, minibüslerin, işyeri ve okulların servis araçları, metrolar ve deniz otobüsleri) sisteme dahil edileceği, entegre bir ulaşım planı olacak. Planlama, denetleme ve koordinasyon tek elde toplanacak. İETT hem [Türkiye](http://www.hurriyet.com.tr/index/turkiye) (<http://www.hurriyet.com.tr/index/turkiye>)'deki hem dünyadaki diğer toplu ulaşım otoritelerine danışmanlık yapacak."

ÜÇLÜ KONTROL SİSTEMİ

İstanbul'da yolcu konforunun ve güvenliğinin artacağını öne süren Arif Emecen, "Hem kaynak hem hat optimizasyonunu sağlayacak bir yapı olacak. Metrekareye 4 yolcu düşecek bir sistem planlanıyor. Sahada İETT bünyesinde yetişen denetleyici ve kontrol elemanları vasıtasıyla, ayrıca üçüncü göz (<http://www.hurriyet.com.tr/index/goz>) olarak tabir edilen, dışarıdan hizmet alınmak suretiyle, profesyonel ekiplerce ayda en az bir sefer her bir araç gözden geçirilecek. Yolcu konforunu öne çıkarılacak. Aracın kliması çalışıyor mu, şoför yolcu güvenliğini tehlikeye atacak şekilde araç kullanıyor mu, cep telefonu konuşurken araç kullanmaya devam ediyor mu gibi, hem insanlı hem de 'karakutu', yani elektronik ve teknolojik denetimler sürecek. Bu konuyla ilgili dünyada aralarında Londra, Seul, Newyork, Singapur, Honkong, Kopenhaf'ın da aralarında olduğu 30 şehri inceledik" diye konuştu.

İKLAM **Üzelleştirme anlamına gelir'**

İBB Meclisi Hukuk Komisyonu'nun [CHP](http://www.hurriyet.com.tr/index/chp) (<http://www.hurriyet.com.tr/index/chp>)'li üyesi İsa

Öztürk (<http://www.hurriyet.com.tr/index/isa-ozturk>), İETT otobüslerinin Otobüs

Veri politikasındaki amaçlarla sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerez konumlandırmaktayız. Detaylar için [veri politikamızı](http://www.hurriyet.com.tr/veri-politikasi)

(<http://www.hurriyet.com.tr/veri-politikasi>) inceleyebilirsiniz. AŞ'ye devrinin söz konusu olduğunu belirterek yeni





Satılık Villa

Antalya / Konyaaltı
4 Oda 1 Salon 210 m²



1.200.000 TL



Satılık Villa

Ankara / Etimesgut
7 Oda 1 Salon 500 m²



1.000.000 TL

Yorumlar (5)

Giriş yapın ve yorum yazın

Tüm Yorumları Göster (5)

