

«ایران» پیام‌های یک سیاستگذاری غیرکارشناسی را بررسی می‌کند

سفره کوچک شده مردم ۶ سال پس از یارانه نقدی

بر اساس گزارش وزارت اقتصاد پس از هدفمندی یارانه‌ها قدرت خرید خانوارها ۲۵ درصد کاهش یافت

ریحانه یاسینی

«گاهی از خیره‌ها کارهای دستی می‌آوردند تا انجام دهم و پول این کارها را می‌گیرم. همه درآمد ما با یارانه هایمان ماهی حدود ۸۰۰ هزار تومان می‌شود. اگر چه یارانه می‌گیریم ولی به جایی نمی‌رسد. هرکام می‌کنم روزی ۲۰ تومان خرج‌مان می‌شود. قبل از این که یارانه بدهند با قیمت‌های آن موقع زندگی‌مان خیلی راحت‌تر بود.» مادری که در محله شوش تهران با شوهری از کار افتاده و سه فرزند زندگی می‌کند، چنین از مخارج زندگی‌شان روایت می‌کند.

۱۵ دی ماه سال ۸۸، مجلس هشتم، لایحه دولت احمدی‌نژاد برای هدفمندی کردن یارانه‌ها را تصویب کرد. یک هفته بعد از مجلسی‌ها هم شورای نگهبان مهر تأیید خود را پهای آن زد و به این ترتیب لایحه‌ای که خیلی از کارشناسان معتمد بودند چیزی جز گرانی و تورم برای مردم به ارغمان نخواهد آورد، در ۱۶ ماده و ۱۶ تبصره به قانون تبدیل و یک سال بعد هم به طور رسمی عملیاتی شد. حالا ۶ سال از آن روزها می‌گذرد و همه چیز عوض شده است.

در طول اجرای قانون هدفمندی کردن یارانه‌ها، حدود ۲۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی به ایرانی‌ها پرداخت شده است. در حال حاضر تعداد دریافت‌کنندگان یارانه به ۲۴ میلیون نفر رسیده و بر این اساس، هر ایرانی

نخستین نفتکش ایران در اسپانیا پهلو گرفت

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران از آغاز تردد ناوگان نفتکش کشورمان به بنادر قاره سبز خبر داد و گفت: پس از رفع مشکلات بیمه، کلاس، پرچم و گواهینامه‌های بین‌المللی کشتی‌های ایرانی، شاهد دستوراد دیگری

برجام در حوزه حمل و نقل دریایی کشور هستیم. به گزارش شرکت ملی نفتکش، «سیروس کیان‌ارثی» در تشریح دستورادهای برجام، گفت: با اجرای برجام و لغو تحریم‌ها، تردد کشتی‌های ناوگان شرکت ملی نفتکش



■ **مجلس:** اجرای این طرح تبعات سنگین اقتصادی و اجتماعی برای کشور به همراه داشته است

■ **طی اجرای فاز اول طرح هدفمندی یارانه‌ها قیمت حامل‌های انرژی ۵۰۰ درصد افزایش داشته است**

نیم نگاه

اول هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد که پس از اجرای این قانون قدرت اقتصادی خانوارهای کشور ۲۵ درصد کاهش یافته و هم‌اکنون ۳۱ درصد خانوارها زیر خط فقر هستند. براساس این گزارش، طی اجرای فاز اول طرح هدفمندی یارانه‌ها قیمت حامل‌های انرژی ۵۰۰ درصد افزایش داشته است. آمارگیری سالانه هزینه و بودجه خانوار مرکز آمار ایران نیز نشان می‌دهد، در سال ۸۴ نرخ مالکیت ۷۱.۵ درصد بوده که در سال ۹۱ به ۶۶.۶ درصد رسیده است. همچنین بررسی‌هایی که وزارت مسکن

■ **گزارش مجلس از تبعات سنگین پرداخت نقدی یارانه‌ها بر اقتصاد کشور**

و تأثیر آن روی زندگی مردم گفته بود: «فراموش نکنیم که اهمیت یارانه در بودجه جاری دولت یازدهم در سال ۹۵ با عددی که این بخش در سال ۸۹ به خود اختصاص داده بود، قابل مقایسه کرده بود. بر اساس این گزارش، هر ماه بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان پول نقد، بدون هدف روشنی میان اکثریت جمعیت ایران، به طور مساوی توزیع می‌شود. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با استناد به اینکه تا به حال گزارشی از نتایج اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها ارائه نشده، اعلام کرده اجرای این طرح تبعات سنگین همراه داشته است. البته رئیس جمهوری اقتصادی و اجتماعی برای کشور به همراه داشته است. البته رئیس جمهوری

به اعتقاد لیلاز، سیاست‌های دولت یازدهم برای بهبود وضعیت بهداشت و درمان در کشور، بهترین سیاستی بوده که تا به حال در زمینه کاهش فاصله طبقاتی در ایران اجرا شده و به جای پرداخت یارانه نقدی بهتر است دولت به بهبود حداقل دستمزد کارگران و بازنگشته‌ها توجه کند. او می‌گوید: «رویه‌ای که دولت یازدهم در بهداشت زمینه است. مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش می‌نویسد: «تجربه اجرای هدفمندی یارانه‌ها نشان داده است که افزایش صرف قیمت حامل‌های انرژی منجر به افزایش بهره‌وری یا کاهش در مصرف انرژی کشور نشده است. آنچه در حوزه یارانه‌ها مغفول واقع شده ضرورت توجه توامان به بهینه‌سازی و اصلاح ناکارآمدی‌ها در حوزه تولید، انتقال، توزیع و مصرف انرژی رخ می‌دهد.» سعید لیلاز، اقتصاددان نام آشنا پیش از این درباره وضعیت یارانه‌ها

ایران به بنادر اروپایی که در دوران تحریم متوقف شده بود، از سرگرفته شد.

وی اسپانیا را نخستین مقصد اروپایی ناوگان نفتکش ایران در پس‌برجام اعلام کرد و افزود:



حذف شماری از اشخاص و شرکتهای

ایرانی از فهرست تحریم‌های اتحادیه اروپا

شورای اتحادیه اروپا در جدیدترین تصمیم‌گیری خود در خصوص تحریم‌های اعمال شده علیه ایران و در تازه‌ترین دستاوردهای برجام، تعدادی شرکت‌ها و اشخاص ایرانی را از فهرست تحریم‌ها خارج کرد. به گزارش ایرنا به نقل از تارنمای شورای اتحادیه اروپا، این اتحادیه در تاریخ ۱۶ ژانویه تصمیم گرفت که شرکت بیمه معلم، شرکت مدیریت و عملیات پتروپارس، شرکت مهندسی منابع پتروپارس، شرکت آئومینیوم ایران، شرکت گاز مابع طبیعی ایران، شرکت کشتیرانی و تجاری هانساتیک و ناصر باطنی را از فهرست تحریم‌های شورای اتحادیه اروپا خارج سازد. همچنین بانک صادرات و بانک صادرات شعبه لندن نیز از فهرست تحریم‌ها خارج شدند. سایر شرکت‌هایی که از فهرست تحریم‌ها حذف شده‌اند شامل شرکت تکا نوین یا نیگسایر، شرکت تجاری وست سان ثبت شده در آلمان و شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنگشتگی صنعت نفت می‌شود.

■ **اتحادیه اروپا تحریم شرکت‌های نفتی ایران را لغو کرد**

اتحادیه اروپا همچنین در سالگرد اجرای برجام، تحریم شماری از شرکت‌های مرتبط با صنعت نفت ایران را لغو کرده است. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تحریم چهار شرکت مهم نفتی ایران شامل شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنگشتگی صنعت نفت (اوبیک)، شرکت مدیریت و عملیات بهره‌بردار پتروپارس (POMC)، شرکت مهندسی و منابع پتروپارس (PRE) و شرکت گاز طبیعی مابع شده ایران را لغو کرده است. در میان شرکت‌هایی که تحریم آنها لغو شده، اهمیت شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنگشتگی صنعت نفت (اوبیک) بیش از سایرین است، زیرا این شرکت برای تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعت نفت فعالیت دارد. در رفع تحریم‌های این شرکت، شرایط سرمایه‌گذاری در طرح‌های متعدد این صنعت و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی از طریق این شرکت، تسهیل می‌شود.

■ **غرامت کشاورزان تا پایان سال ۹۵ پرداخت می‌شود**

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور مجلس گفت: تلاش می‌شود تا پایان سال جاری تمام غرامت کشاورزان و باغداران کشور توسط صندوق بیمه محصولات کشاورزی پرداخت شود. به گزارش ایرنا، خلیل آقاچی افزود: براساس برنامه زمان‌بندی شده تا نوروز سال ۹۶ وزارت جهاد کشاورزی از محل فروش اسناد خزانه نسبت به پرداخت تمام غرامت باغداران و کشاورزان کشور اقدام خواهد کرد.

ترکان: **عده‌ای عملکرد مناطق آزاد را وارونه جلوه می‌دهند**

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و مشاور ارشد رئیس جمهوری گفت: درحالی که مناطق آزاد مجلی برای تولید و صادرات است، عده‌ای ورود کالای قاچاق به داخل کشور را به مناطق آزاد نسبت می‌دهند.

به گزارش ایرنا، اکبر ترکان با اشاره به اینکه قاچاق کالا به صورت گسترده در مناطق آزاد کشور وجود ندارد، افزود: وضعیت تولید، صادرات و جذب تکنولوژی در مناطق آزاد بهتر از سرزمین اصلی است.

وی با بیان اینکه خط مشی مناطق آزاد بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، اظهار کرد: به پدیده قاچاق از مناطق آزاد به هیچ وجه اعتقادی ندارم و تحرک در این مناطق برای تولید صادرات چشمگیر است.

گزارش



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

پیشرفت ۷۷٫۵ درصدی

قطعه یک آزادراه تهران - شمال

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل به پیشرفت ۷۷٫۵ درصدی قطعه یک آزاد راه تهران - شمال اشاره کرد و گفت: پیشرفت این قطعه از طرح در اسما ل تنها ۲۵ درصد بوده است.

به گزارش ایرنا، «خبرالله خادمی» در حاشیه بازدید خبرنگاران از طرح آزادراه تهران - شمال گفت: پیشرفت قطعه یک تا پایان سال ۱۳۹۳ و میانگین ۱۹ سال گذشته فقط ۳۳ درصد بوده، اما در دولت یازدهم و در سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۵ پیشرفت بیش از ۴۵ درصد ثبت شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فاصله ۹۲ کیلومتری این مسیر با بهره‌برداری از قطعه یک در بهار ۱۳۹۶ به ۳۲ کیلومتر کاهش می‌یابد، افزود: ۵۰ درصد مسیر تونل و ۲ هزار و ۳۵۰ متر آن پل‌های بزرگ است. هزینه تکمیل باقی‌مانده این طرح بیش از پنج هزار میلیارد ریال است.

خادمی اظهار داشت: هم‌اکنون در این ۳۲ کیلومتر ۹۷۰ ماشین‌آلات سنگین، ۱۳۳ کارگاه و سه هزار و ۴۰۰ نفر فعال هستند و مقرر شده است روسازی آن به صورت بتنی انجام شود که با واردات تجهیزات مورد نیاز عملیات رویه بتنی آن از هفته آینده آغاز می‌شود.

قطعه یک آزاد راه تهران - شمال به طول ۳۲ کیلومتر از تقاطع بزرگراه آزادگان و شهید همت شروع و با عبور از مناطق کن، سولقان و امامزاده عقیل و تونل تالون و دره لانیز به سه راهی شهرستانک می‌رسد.

با افتتاح این قطعه قسمتی که از راه فعلی که از طریق کرخ می‌گذرد حذف و مسیر تهران به شمال حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و شرکت آزاد راه تهران - شمال درصد است این قطعه تا بهار سال ۱۳۹۶ زیر بار ترافیک برود.

■ **قطعات ۳ و ۲**

وی به برآوردهای اولیه هزینه ساخت قطعات ۲ و ۳ این آزاد راه اشاره کرد و گفت: برآورد اولیه ما هزینه ۲۰ هزار میلیارد ریالی (۲ هزار میلیارد تومان) برای ساخت قطعه دوم و هزینه ۴۰ هزار میلیارد ریالی (چهار هزار میلیارد تومان) برای قطعه سوم آزاد راه است.

خادمی یادآور شد: شرکت چینی در این قطعه کار خود را به پایان رسانده و هم‌اکنون شش پیمانکار در سه شیفت کاری مشغول هستند و کار با توجه به شرایط سخت منطقه و با تلاش متخصصان ایرانی با پیشرفت خوبی در حال انجام است و تاکنون برای تملک اراضی این دو قطعه ۳۲۰ میلیارد ریال (۳۲ میلیارد تومان) پرداخت شده و سه هزار میلیارد ریال (۳۰۰ میلیارد تومان) دیگر نیاز است.

قطعه دوم این آزادراه حدفاصل دو آب شهرستانک - پل زنگوله به طول تقریبی ۲۵ کیلومتر است، تونل‌های بلند البرز هر یک به طول ۶ هزار و ۴۵۰ متر در این منطقه قرار دارد و با اجرای این قطعه طول مسیر جاده فعلی کرخ - چالوس حدود پنج کیلومتر کوتاهتر می‌شود.

قطعه سوم آزادراه تهران - شمال حدفاصل پل زنگوله - سه راهی دشت نظیر، به طول تقریبی ۴۶ کیلومتر است، این مسیر دارای دو خط رفت و دو خط برگشت بوده و اخیراً شرکت آزاد راه تهران - شمال با یک شرکت کره‌ای برای سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلاری در این قطعه به توافق رسیده است.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

آگهی مزایده الکترونیکی سراسری ۱۹۰ اموال منقول از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد کالاهای تحت اختیار خود را با بهره‌گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت بصورت اینترنتی بفروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۸ روز پنج‌شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۳۰ لغایت ساعت ۲۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۰۴ جهت دریافت اطلاعات فهرست کالاهای شرایط و همچنین بازدید از کالاهای مطرح در مزایده واریه پیشنهاد به وب‌گاه مزایده الکترونیک به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ضمناً از آنجائیکه مزایده بصورت اینترنتی می‌باشد رعایت موارد ذیل الزامیست:

- ۱- شرکت‌کنندگان در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا، الکترونیک (توکن) به دفاتر ثبت اسناد رسمی در سراسر کشور مراجعه نمایند.
 - ۲- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت به آدرس فوق بوده و ارائه پیشنهاد قیمت نیز از این طریق انجام می‌پذیرد، لذا کلیه شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند از تاریخ فوق الذکر به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه و با استفاده از امضا، الکترونیک، نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام نمایند.
 - ۳- ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۰۴ امکان‌پذیر می‌باشد.
 - ۴- داشتن کد ملی برای اشخاص حقیقی و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی به‌مراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت متقاضیان شرکت در مزایده الزامی است.
 - ۵- اطلاعات ریز ارقام ارائه شده در مزایده به آدرس اینترنتی فوق قابل رویت برای متقاضیان محترم می‌باشد.
 - ۶- بازدید از کالاهای مطرح شده، در تمامی ایام هفته از ساعت ۸ الی ۱۴ امکان‌پذیر خواهد بود.
 - ۷- پیشنهاد می‌گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از کالای مورد نظر بازدید بعمل آید.
 - ۸- پیشنهادهای ثبت شده در سامانه مزایده الکترونیک رأس ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۰۶ در محل سازمان مرکزی، روزهای پنجشنبه و در همان روز نیز برندگان مزایده اعلام می‌گردند.
 - ۹- شرکت‌کنندگان در مزایده در صورت ثبت پیشنهاد و درخواست انصراف، می‌توانند صرفاً گزینه انصراف در سیستم را تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۰۵ انتخاب و ثبت نمایند.
- توجه:** (از مزایده توضیح است اعلام انصراف بصورت سیستمی بوده و بدون مراجعه به ادارات استان، با انتخاب گزینه انصراف، ثبت درخواست انصراف امکان‌پذیر می‌باشد).
- ۱۰- متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مزایده الکترونیک و رویت شماره تلفن و آدرس مدیریتهای استانی به نشانی www.tamliki.ir مراجعه نمایند.
- متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد، پیشنهاد و یا شکایت می‌توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به شماره تلفن ۰۲۱-۲۷۶۵۳۱۹۸ تماس حاصل نمایند.

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

www.tamliki.ir