سلام ایران

تلفن تماس: ۸۸۷۶۹۰۷۵

وعده‌های تأمین اجتماعی: آقای عدنی در تماس با ما عنوان کردند که تمام بازنشسته‌های تأمین اجتماعی تهران را برای همسان‌سازی حقوق به ساختمان نگین در خیابان آزادی دعوت نموده و بعد از ۳ ساعت صحبت توسط بزرگان تأمین اجتماعی تنها همچون گذشته وعده‌هایی داده شد.

به یاد شهدای آتش‌نشان: هموطن محترمی از اردبیل اظهار داشتند که از خوانندگان همیشگی روزنامه ایران هستم و هر روز یکی از خاطرات آتش‌نشانان وخانواده آنها را چاپ می‌کنید و من همیشه دعا می‌کنم آنها با امام حسین(ع) محشور شوند. ما در غم خانواده آنها شریک هستیم.

عیدی بازنشستگان تأمین اجتماعی: آقای نورمحمدی چنین بیان کردند که من بازنشسته تأمین اجتماعی هستم که تا امروز عیدی خود را دریافت نکرده‌ام. برای من یک مسأله جالب است. ۷۸۰ هزار و ۵۰۰ تومان عیدی تعیین کردند. ما نمی‌دانیم این ۵۰۰ تومان یعنی چه و باید آن را چه کار و چطور خرجش کنیم. از رئیس سازمان تأمین اجتماعی درخواست می‌کنیم راهکاری برای هزینه کرد آن هم ارائه بدهد.

اخبار

سه سناریو برای تعیین تعرفه پزشکی در سال آینده

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به اعلام مصوبات جلسه اخیر شورای عالی بیمه پرداخت و از تدوین و ابلاغ راهنماهای بالینی، افزایش سرانه پزشک خانواده، تعرفه دار شدن خدمات پرستاری در منزل و چگونگی تعیین تعرفه‌های پزشکی سال آینده خبر داد. علی ربیعی به تشریح مهم‌ترین مصوبات شصت و پنجمین جلسه شورای عالی بیمه پرداخت و اظهار کرد: ابلاغ راهنماهای بالینی یکی از مصوبات این جلسه بود. راهنماهای طبابت بالینی در مدیریت هدفمند منابع نظام سلامت و ارتقای سطح دسترسی مردم به خدمات سلامت مورد نیاز نقش مؤثری دارند.وی افزود: مقرر شد کارگروهی مرکب از نمایندگان وزارت تعاون، وزارت بهداشت، سازمان نظام پزشکی، انجمن‌های علمی تخصصی، سازمان‌های بیمه‌گر پایه و سایر مراجع ذیصلاح ذیل دبیرخانه شورای عالی بیمه خدمات درمانی کشور تشکیل و مدل اجرایی نحوه استقرار و پیاده‌سازی راهنماهای طبابت بالینی را تدوین کنند.

ربیعی ادامه داد: منابع ما محدود است اما به جامعه پزشکی حق می‌دهم که قیمت تمام شده محاسبه شود. باید بین این دو، نقطه بهینه‌ای پیدا کنیم. سه سناریوی حالت صفر، نرخ تورم ۷ درصد و افزایش حقوق و دستمزد که ۱۰ درصد است را داریم؛ به‌عنوان مسئول بیمه‌ها اعلام می‌کنم بیمه‌ها به همین اندازه قدرت خرید دارند و مابقی بستگی به تأمین بار مالی دارد.وی در پایان از تصویب تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری در منزل در جلسه اخیر شورای عالی بیمه خبر داد و گفت: در برخی موارد سوء استفاده‌هایی از مردم شده و در برخی موارد هم حق پرستاران داده نمی‌شود و یک مشکل دوطرفه وجود دارد. برای اینکه این خدمات ساختاری پیدا کند، قیمت‌گذاری را در شورای عالی تصویب کردیم و قرار شد اجزای آن با مشارکت ذینفعان و شرکای ذیربط تعیین شود.

استاندار سیستان‌وبلوچستان:

جاده‌های سیستان و بلوچستان را به جای ترافیک ۱۲ ساعته شمال امتحان کنید

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: وقتی دروازه‌های استان به روی گردشگری بسته بوده، بالاخره این صنعت توجیه اقتصادی نداشته است و سفر به شهرهای سیستان و بلوچستان گران بود. اما در آغاز ورود به صنعت گردشگری هستیم و سعی داریم در سال ۹۶ میزبان جشن‌ها، فستیوال‌ها، تورها و گردشگران زیادی باشیم.

علی‌اوسط هاشمی، سال ۹۶ را سال گردشگری و میراث‌فرهنگی در این استان خواند و اعلام کرد: در سال ۹۶ تمامی بخش‌های استان این آمادگی را دارند که گردشگران را از بخش‌های مختلف کشور میزبانی کنند.

او گفت: متأسفانه تصور منفی نسبت به وضعیت امنیتی استان سیستان و بلوچستان وجود دارد، در گذشته مشکلاتی امنیتی در استان وجود داشت، اما سال‌های زیادی است که امنیت کامل در استان برقرار است. او در ادامه تأکید کرد: هم اکنون ما ۵ فرودگاه در استان داریم که بزرگترین فرودگاه بین‌المللی را در چابهار می‌سازیم. در استان، ایرلاین داریم، ما خط کشتیرانی ایران و عمان را راه‌اندازی کردیم؛ مسقط تا چابهار سه ساعت و نیم خط دریایی است. و بزرگ‌ترین پایانه کشتیرانی در کشور را فعال کردیم، حتی این ظرفیت در چابهار وجود دارد کشتی کروز گردشگران اروپایی که به مسقط می‌آیند را میزبانی کند و این گردشگران را به این شهر بیاورد.هاشمی درباره هزینه‌بر بودن سفر به این استان اظهار کرد: آمار خروجی مشخص می‌کند اگر مردم برای تعیین مقصدی اراده کنند، حتی اگر چابهار و زاهدان باشد در سبد سفر قرار می‌دهند. وقتی گرایش مردم به این استان تقویت شود، توسعه زیرساخت نیز اتفاق خواهد افتاد. مردم به جای تحمل ۱۲ ساعت ترافیک شمال، می‌توانند تجربه سفر در خیابان‌های خلوت این استان را به دست بیاورند.

او یادآور شد: داشتن توقع از سازمان میراث فرهنگی و گردشگری برای پرداخت یارانه برای سفر کافی نیست، زیرا بر این باوریم که مجلس نیز باید هم‌راستا با آن اقداماتی داشته باشد و ضمن آنکه باید جذابیت‌ها را مطرح کنیم که سفر در اولویت قرار گیرد. او اضافه کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که مردم برای سفرهای خارجی ۴.۵ میلیارد دلار صرف کرده‌اند، از خودمان سؤال کنیم چرا آمار گردشگری اینقدر بالاست.این مقام با تأکید بر اینکه نسبت به گردشگری بلندپروازی ندارد گفت: ما در اقدام نخست به پروژه‌های ملی فکر می‌کنیم، همانگونه که کرمان با ارگ بم توانست نشان پیدا کند، ما هم با سایت‌های جهانی‌مان مانند شهر سوخته و کویر لوت می‌توانیم به مقصد سفر گردشگران تبدیل شویم. آرمانی نمی‌اندیشم، برای همین سال آینده را آغازی برای گردشگری این استان می‌دانیم. تأکید ما بر این است که نگاه مردم به این منطقه تغییر کند و بیشتر تمرکزمان روی همین موضوع خواهد بود.در تکمیل این سخنان، کامبیز مشتاق گوهری، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان نیز گفت: در حال حاضر تور چابهار به مبلغ یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان طراحی شده که مناسب است. برخی از آژانس‌ها نیز با دادن یارانه تلاش می‌کنند در این مسیر با هزینه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان این تورها را برقرار کنند.

کمپینی که در شبکه های اجتماعی فراگیر شده است

چهارشنبه سوری بی‌خطر به یاد شهدای آتش نشان «پلاسکو»

سایت سلامت

گروهی از فعالان شبکه‌های اجتماعی، هنرمندان و روزنامه نگاران پس از شهادت ۱۶ آتش‌نشان در حادثه پلاسکو، کمپین« نه به چهارشنبه سوری آخر سال» را راه‌اندازی کرده‌اند تا شاید امسال این مراسم به شکل سنتی و بی‌خطر برگزار شود و آتش‌نشان‌ها در روز پرحادثه پایتخت در عملیات‌های پرخطر کمتری حضور پیدا کنند. نخستین بار سخنگوی سازمان آتش‌نشانی در هشتم اسفند ماه با حضور در تالار اصلی مجموعه تئاتر شهر ضمن تماشای نمایش« ترن» از راه‌اندازی کمپین «به احترام آتش‌نشانان، نه به چهارشنبه سوری خطرناک» خبر داده بود. کمپینی که مطالب آن در فضای مجازی با هشتگ#نه به چهارشنبه سوری خطرناک میان چهره‌های سرشناس به اشتراک گذاشته می‌شود. آنها با عضویت در این کمپین از مردم خواسته‌اند از ترقه و مواد آتش زا استفاده نکنند.

پرویز پرستویی با انتشار متنی در صفحه اینستاگرام خود با عنوان «کمپین تحریم چهارشنبه سوری» و درج تصویری از آتش‌نشانان در روز حادثه پلاسکو نوشت: «از امسال آتش درست می‌کنیم از روی آن می‌پریم و شادی می‌کنیم. دیگر پولمان را حرام ترقه‌ها و جنس‌های گوناگون نمی‌کنیم. چهارشنبه سوری جشن ماست.»

هر سال پلیس، آتش‌نشانی و اورژانس نسبت به استفاده از مواد آتش‌زا و ترقه‌های غیر استاندارد هشدار می‌دهند اما با وجود این حوادث مراسم چهارشنبه سوری همچنان هر ساله منجربه سوختگی عده زیادی از افراد می‌شود. از این رو امسال کمپین‌هایی در شبکه‌های اجتماعی به راه افتاد و کاربران از یکدیگر خواستند تا در این روز از ترقه استفاده نکنند. از سوی دیگر جلال ملکی سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از استقرار مأموران آتش‌نشانی در بیش از هزار نقطه تهران در این روز خبر داده است. همچنین ایرج حریرچی، قائم‌مقام وزیر بهداشت نیز اعلام کرده است در چهارشنبه سوری سال گذشته ۱۰ نفر جان باختند و نزدیک به سه هزار مورد مراجعه به اورژانس وجود داشته است.

علاوه بر پرویز پرستویی، هنرمندان و ورزشکارانی چون رضا کیانیان، مهراوه شریفی نیا، احسان کرمی، بهاره رهنما، سهیلا جوادی، امیر جعفری، نازنین بیاتی، امیرعلی نبویان، لیندا کیانی، هدایت هاشمی، حمیدرضا آذرنگ، بهرنگ علوی، علی سلیمانی، مژده لواسانی، عادل غلامی و... با انتشار تصویری از خود با پوستر این کمپین از شهروندان خواسته‌اند که با آنان همراه شوند. تعدادی از اجراهای تئاتر نیز با یادآوری این کمپین به روی صحنه رفته‌اند. روزنامه نگاران نیز در این کمپین مشارکت گسترده‌ای دارند اما در کنار هنرمندان و ورزشکاران، بیش از ۴۰ هزار دانش‌آموز از حدود ۱۰۰ مدرسه در محدوده غرب استان تهران طوماری امضا کرده و تعهد داده‌اند که در مراسم چهارشنبه سوری از مواد محترقه استفاده نخواهند کرد.

امسال چهره‌های مذهبی و مراجع تقلید نیز با برپایی مراسم چهارشنبه سوری مخالفت کرده‌اند. آیت‌الله مکارم شیرازی یکی از همین مراجع تقلید است که در سخنانی به تحریم چهارشنبه سوری خطرناک اشاره کرده است.

گروه دیگری که کمپین را دنبال می‌کنند، آتش‌نشانان و خانواده‌های آنان هستند، تعدادی از آتش‌نشانان با عکس‌های گروهی خود با پوستر کمپین نه به چهارشنبه سوری خطرناک یا انتشار تصاویر مختلف در شبکه‌های اجتماعی از شهروندان خواسته‌اند که آنان را همراهی کرده و اجازه دهند که این افراد در چهارشنبه سوری فشار روانی و استرس کاری کمتری را متحمل شوند. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران درباره عقبه این کمپین و حامیان آن به ایسنا گفت: این کمپین کاملاً خودجوش است و از همان روزهای نخست ریزش حادثه پلاسکو و در شرایطی که تمام دغدغه‌ها آواربرداری از محل بود، این مردم و فعالان فضای مجازی بودند که این کمپین را راه انداختند و از یکدیگر می‌خواستند که به احترام آتش‌نشانان چهارشنبه سوری را ایمن برگزار کنند.وی ادامه داد: مدتی بعد این رویداد فراگیر شد و ما پوستری را از میان آثار هنری مرتبط با حادثه پلاسکو انتخاب کرده و چاپ کردیم و در واقع شاید تنها اقدام سازمان آتش‌نشانی در همین بخش باشد و در دیگر بخش‌ها تمام کار از سوی مردم و هنرمندان و ورزشکاران و روزنامه نگاران و... پیش می‌رود.

وی با اشاره به شعار این کمپین یعنی چهارشنبه سوری بدون ترقه نیز گفت: این شعار از سال‌ها پیش وجود داشته و شعار خوبی هم است، اما می‌خواهم به موضوع دیگری اشاره کنم که جان آتش‌نشانان را به خطر می‌اندازد. متأسفانه افراد سودجو مواد محترقه را در بخش‌هایی از انبارها مخفی کرده یا حتی در پوشش عادی و به راحتی آن را نگهداری می‌کنند. وجود چنین موادی در خانه، مغازه و... بسیار خطرناک بوده و در صورت وقوع حریق منجر به بروز انفجارهای پی درپی می‌شود که سلامت آتش‌نشانان و امدادگران را به خطر می‌اندازد.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در پایان از شهروندان خواست که در این‌باره با آتش‌نشانان همکاری داشته باشند و اگر متوجه انبار کردن مواد محترقه از سوی افراد سوجو شدند، حتماً مراتب را به پلیس اطلاع دهند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

۹۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شده است

فرهیخ نیوز

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه شهرهای ایران تنها شهرهایی نیستند که آلودگی هوا دارند، گفت: امیدواریم تا سال ۹۹ بتوانیم کل کشور را با بنزین استاندارد پوشش دهیم.معصومه ابتکار در اختتامیه جشنواره پوستر نفس‌های شهر گفت: ما نیازمند همراهی هنرمندان برای انتقال پیام حفاظت از محیط زیست هستیم و این نوع فعالیت‌ها برای ارتقای سطح آگاهی، حساسیت و جلب مشارکت مردم بسیار مؤثر است.

او با اشاره به اینکه سه سال و نیم دشواری را پشت سر گذاشته‌ایم و مدیران سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری مدیران بخش‌های مختلف دولت، انرژی زیادی را برای بهبود کیفیت هوای کشور گذاشته‌اند، افزود: با تلاش شبانه روزی سه سال و نیمه در سطح کل دولت و با همکاری ۱۶ دستگاه اجرایی و با مشارکت جدی بخش‌هایی مانند نیروی انتظامی و شهرداری‌ها امروز به نتایجی رسیده‌ایم. گرچه برنامه‌های کاهش آلودگی هوا کوتاه مدت نیست. سال ۱۳۷۹ که برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در دولت اصلاحات شروع شد اعلام کردیم که این برنامه ۱۵ ساله است. ابتکار ادامه داد: این اتفاق تا سال ۸۴ ادامه پیدا کرد ولی متأسفانه از اولویت خارج شد و ما در سال ۹۲ با بحران آلودگی هوا در تهران و ۸ کلان شهر کار را دوباره شروع کردیم. اواخر سال ۹۲ نخستین و مهم ترین اقدام که برای بهبود کیفیت هوا در دولت رخ داد این بود که بنزین پتروشیمی از چرخه عرضه سوخت کشور حذف شد و مطابق آن عرضه بنزین یورو ۴ شروع شد. درحال حاضر در استان‌هایی مانند خوزستان، آبادان و خرمشهر بنزین یورو ۴ عرضه می‌شود و قرار است این طرح به ۱۵ مرکز استان دیگر نیز در سال ۹۶ اضافه شود.او افزود: خطوط تولید خودروها به طور مستمر و دقیق بازرسی می‌شود، علاوه بر این موتورسیکلت‌های تولیدی کشور از نیمه سال ۹۵ انژکتوری شدند و موتورسیکلت کاربراتوری که ۵ برابر خودرو آلودگی تولید می‌کند، در ایران تولید نمی‌شود و به سمت تولید خودروی برقی حرکت کرده‌ایم. همچنین دو خودروساز ایرانی درحال حاضر در حال فراهم کردن زمینه‌های تولید خودروی برقی هستند و حداقل دو مورد موتورسیکلت برقی در راه داریم.

ابتکار با اشاره به اینکه طی چندسال گذشته بیش از ۹۰۰ هزار خودرو از رده خارج شده است، ادامه داد: امسال ۶۰ هزار تاکسی فرسوده از رده خارج شد و تاکسی گازسوز جایگزین آن‌ها شد. تعداد قابل توجهی مینی بوس‌های فرسوده تهران و برخی کلانشهرها از رده خارج شده است. وی ضمن بیان اینکه نیروگاه‌های کشور در سال ۹۲ بیش از ۴۰ درصد مازوت مصرف می‌کردند، خاطرنشان کرد: امسال مصرف مازوت در نیروگاه‌ها به زیر ۸ درصد رسیده است و امیدوارم سال آینده صفر شود.معاون رئیس جمهوری درباره معاینه فنی خودروهای درحال تردد توضیح داد: اطلاعات ۴۴۰ مرکز معاینه فنی کشور یکپارچه شده است و با دوربین کنترل می‌شود. امیدواریم از این طریق حداقل ۲۰ درصد کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها را داشته باشیم.

ابتکار اظهار کرد: شهرهای ایران تنها شهرهایی نیستند که آلودگی هوا دارند. امسال در پاریس چند روز به دلیل آلودگی هوا تعطیل شد، همچنین شهرهایی مانند آتن، مادرید، پکن، دهلی و لندن نیز با مشکل آلودگی هوا مواجه هستند. درچین نیز ۲۸ شهر متوسط آلایندگی بالای ۳۰۰ داشته‌اند.

اخبار

مرگ سه پلنگ در کمتر از یک هفته

با گذشت کمتر از یک هفته از مرگ یک قلاده پلنگ در بهشهر مازندران به دلیل گیر افتادن در تله‌های انسان ساخت، لاشه دو پلنگ دیگر در دو منطقه حفاظت شده در شمال غرب و شمال شرق کشور پیدا شد.

این رخداد در حالی به وقوع پیوست که یکماه قبل نیز پلنگ دیگری در منطقه رودسر گیلان به دلیل گیر افتادن در تله دچار ضایعه نخاعی شده بود و همچنان در پارک پردیسان تحت مداوا قرار دارد.گزارش‌ها حاکی است لاشه‌های جدید یافت شده متعلق به منطقه حفاظت شده گلول و سرانی در شیروان و منطقه حفاظت شده آق داغ خلخال بوده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل محیط زیست استان خراسان شمالی این پلنگ به دلیل شکستگی دست بشدت دچار ضعف جسمانی و لاغری شده بود که در نهایت منجر به مرگ این گونه شده است.

محسن هاشمی در همایش «طرح های توسعه شهری از ایده تا عمل»

درآمد زایی شهرداری از فروش تراکم مشکل ایجاد می کند

قالیباف رکورددار طول دوره مدیریت در شهرداری است

مدیرعامل سابق شرکت مترو تهران و معاون توسعه دانشگاه آزاد اسلامی با بیان اینکه متوسط عمر شهرداران دو سال بود، اما قالیباف رکورد عمر شهرداران را دارد، گفت: می‌بینیم که مشکلات بارگذاری در شهر روز به روز افزایش می‌یابد و با وجود سرمایه‌گذاری‌های زیادی که صورت گرفته، جای زندگی برای مردم سخت‌تر شده و در شرایطی هستیم که باید به سمت خردجمعی و آرامش در تصمیم‌گیری برویم و نباید بدون مطالعه کافی تصمیم‌گیری کنیم.

محسن هاشمی در همایش «طرح‌های توسعه شهری از ایده تا عمل» با بیان اینکه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی دو دوره در سمت نمایندگی مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نقش زیادی ایفا کردند، گفت: یکی از مسائل، مثال‌زدنی، مترو است که بعضاً کسانی نسبت به پروژه‌های اینچنینی ایراد می‌گرفتند و این پروژه‌ها خوابیده بود، اما آیت‌الله هاشمی برای مترو تهران خطبه خواندند و در جلسه هیأت دولت شرکت و از این پروژه دفاع کردند و حالا خوشبختانه درصدد این هستیم که ۷ خط مترو را در اختیار شهروندان قرار دهیم.

وی با بیان اینکه باید به دنبال حل مشکلات تهران باشیم، چراکه تهران به الگوی مابقی شهرها بدل شده است، گفت: باید مواظب مابقی شهرها باشیم تا در آینده مشکلات تهران گریبان شهرهای دیگر را نگیرد، براین اساس وزارتخانه‌های مسکن و کشور و همچنین سازمان شهرداری‌ها باید در لوایح و طرح‌های خود تنها به فکر حل مشکل کلانشهرها نباشند و اجازه دهند که تجربه موفق کلانشهرها در شهرهای دیگر پیاده شود.هاشمی با بیان اینکه نباید مطالعات صوری باشد و برای پروژه‌ها مطالعات مشخص ترتیب دهیم، گفت: خرد جمعی، آرامش در تصمیم‌گیری، درآمد پایدار که منجر به توسعه پایدار می‌شود، دیگر ویژگی‌هایی است که باید در مدیریت شهر به آن توجه شود.وی همچنین از تجمیع دانشگاه‌های آزاد در یک سایت به منظور حل مشکل بافت فرسوده خبر داد.هاشمی با بیان اینکه عدم خودکفایی در شهرداری‌ها یکی از عمده مشکلات کلانشهرها است، گفت: وقتی درآمد ناشی از مازاد تراکم یا بارگذاری غیراصولی باشد، شهر دچار مشکل می‌شود و حتی مطالعات پایه نیز جوابگوی ما نیست که متأسفانه شاهد هستیم طرح‌های توسعه‌ای در تهران بخصوص در حوزه حمل و نقل بیشتر بر پایه سعی و خطا است و تنها یک بار مطالعه کلی درخصوص تقاضای سفر در مبدأ و مقصد آن هم قبل از انقلاب انجام شده است که مسئولان به جای انجام مطالعه جدید، اطلاعات قبلی را به روزسانی و تعمیم می‌دهند که این درست نیست چراکه در مطالعات باید با مردم صادق باشیم و به گونه‌ای عمل کنیم که مردم احساس نکنند مطالعات را طوری می‌نویسیم که به هدف خود برسیم و این می‌شود که نتیجتاً پروژه‌های شهری دچار مشکل می‌شود.

■ ۹۰ درصد سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه ساخت و ساز شهر تهران در جاهایی انجام شده که نباید باشد

معاون توسعه دانشگاه آزاد و مدیرعامل سابق شرکت مترو تهران با اشاره به تأثیرات بافت فرسوده در شهر گفت: بافت فرسوده مشکلات زیادی ایجاد می‌کند که باید بافت‌ها را با اجرای طرح‌های شهری بارگذاری جدید کنیم.هاشمی افزود: ۹۰ درصد سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه ساخت و ساز شهر تهران در جاهایی انجام شده که نباید باشد و این مسأله سبب بهم‌ریختن طرح‌های شهری شده است.وی با بیان اینکه در دانشگاه آزاد بحث تجمیع ساختمان‌های این دانشگاه وجود دارد، گفت: ما در تهران ۸۰ ساختمان پراکنده داریم و قرار شد در مرکز تهران با فروش ساختمان‌هایمان بارگذاری داشته باشیم و سایت دانشگاهی تهران مرکز را دایر کنیم که مطالعات این موضوع انجام شده و چند منطقه نیز پیشنهاد شده و امیدواریم با خرید بافت‌های فرسوده ساختمان‌های دانشگاهی را آنجا دایر کنیم و اگر شهرداری کمک کند، می‌توانیم این مهم را محقق کنیم.

وی افزود: این پروژه یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های احیای بافت‌های شهری است که می‌توانیم بافت فرسوده را با بارگذاری شدید به منطقه اداری - تجاری تبدیل کنیم و درآمدهای کسب شده را نیز صرف احیای بافت فرسوده کنیم.

■ افراد پاک دست باید وارد شورای شهر شوند

همچنین مرتضی الویری، شهردار اسبق تهران نیز در این همایش گفت: در انتخابات پیش روی شورای شهر تهران باید مردم را دعوت کنیم به افراد متخصص که تجربه لازم را در زمینه مسائل شهری دارند، رأی دهند و همچنین افرادی که پاک‌دست هستند، باید به پارلمان محلی وارد شوند چراکه بعضاً مدیران در معرض خریده شدن هستند و این آفت، شورا و مجلس را تهدید می‌کند.وی با بیان اینکه یکی از چالش های اساسی شهرداری‌ها سرفصل درآمدهزینه‌ها است، گفت: در ۱۰ ماه سال ۹۵ میزان درآمد شهرداری تهران ۱۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بوده که ۵۰۴۶ میلیارد تومان آن از محل ساخت و ساز به دست آمده و این نشان می‌دهد که درآمد شهرداری‌ها ناپایدار و شکننده است و جالب است که با این درآمد ناپایدار پروژه‌های زیادی متوقف شده و به سرانجام نرسیده که موجب اعتراض اعضای شورا شده است، با این حال شاهد سیر صعودی جذب نیروی انسانی در شهرداری‌ها بودیم به طوری که در سال ۸۲ کل نیروی انسانی شهرداری‌ها در مناطق ۲۲ گانه و سازمان‌ها ۴۱ هزار نفر بوده اما در سال ۹۵ این تعداد به ۶۳ هزار و ۴۰۰ نفر رسیده که جدیداً گزارش سازمان بازرسی نشان داده که در سال‌های ۹۱ و ۹۲، ۴۲۰۰ نفر تنها در شرکت مترو جذب شده‌اند که این مسأله بسیار نگران‌کننده است.