

مختبر المعايير في «الإمارات للهندسة» يحصل على شهادة «آيزو»



الثلاثاء، ٩ يناير/ كانون الثاني ٢٠١٨ (٠٠:٠٠ - بتوقيت غرينتش) / كانون الثاني ٢٠١٨ (٠٠:٠٠ - بتوقيت غرينتش)

دبي - «الحياة»

آخر تحديث: الثلاثاء، ٩ يناير/ كانون الثاني ٢٠١٨ (٠٠:٠٠ - بتوقيت غرينتش) / كانون الثاني ٢٠١٨ (٠٠:٠٠ - بتوقيت غرينتش)

حصل مختبر المعايير التابع للدائرة الهندسية في طيران الإمارات على شهادة الاعتماد الدولية «آيزو 17025»، ما يجعله واحداً من أوائل المنشآت المشابهة في صناعة الطيران على مستوى المنطقة في تحقيق هذا المعيار، والأول في نيل اعتماد المعايير الكهربائية.

وقال المهندس محمد جعفر ناصر، نائب رئيس طيران الإمارات للدائرة الهندسية: «تحظى الجودة والدقة بقمة الأولويات في الإمارات الهندسية. وقد اعتمدنا خلال السنتين الماضيتين تدابير مشددة لضمان مطابقة عملياتنا معايير آيزو 17025. وأصبحنا الآن في وضع قوي يتيح لنا المحافظة على أعلى معايير الجودة في صيانة طائرات الإمارات، وتوفير خدماتنا المتفوقة لجهات أخرى إقليمية وعالمية». ويقوم مختبر المعايير في الإمارات للهندسة بضبط الأدوات والمعدات المستخدمة في صيانة الطائرات ومكوناتها، ومعايرتها. ففي كانون الأول (ديسمبر) 2015، أكدت الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران EASA على وجوب أن تكون مختبرات المعايير الخاصة بالأدوات والمعدات المستخدمة في صيانة الطائرات ومكوناتها، متوافقة مع المبادئ التوجيهية لـ «آيزو 17025» في غضون سنتين. وحددت هذه المبادئ بالتفصيل، المعايير التي تحتاج مختبرات المعايير للالتزام بها من أجل توفير خدمات معايير وفحوصات دقيقة وموحدة.

وكان فريق من «الإمارات للهندسة» عمل منذ أوائل عام 2016 على هذا المشروع المهم، لتوفير المرافق والتدريب والإجراءات والضوابط اللازمة لضمان أن يكون أداء مختبر المعايير ضمن الحدود التي تسمح بها معايير «آيزو» الدولية. وبعد التدقيق الداخلي الصارم، تم اعتماد معايير الإمارات للهندسة بنجاح من جانب مركز اعتماد دبي في أواخر عام 2017.

وتضم «الإمارات للهندسة» أحدث مرافق صيانة الطائرات وأكثرها تقدماً في العالم. ويساعد فريق الإمارات للهندسة في الحفاظ على أسطول «طيران الإمارات» الذي يضم أكثر من 265 طائرة، في أفضل حالة تشغيلية من خلال تنفيذ عمليات الصيانة الخفيفة والفحوصات المجدولة وصيانة المحركات ومشاريع تعديل المقصورات وتطويرها، إضافة إلى طلاء الطائرات وتثبيت الملصقات المختلفة على هياكلها الخارجية. وباعتبارها أكبر مشغل في العالم لطائرات «أرباص A380» و «بوينغ 777».