

08.06.2018 - 10:18, Son Güncelleme: 08.06.2018 - 13:26

Bakan Arslan'dan önemli açıklamalar



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bakü- Tiflis-Kars demiryolu projesi ile, Türkiye'ye yene malların Avrupa'ya ulaştırıldığını belirterek "Ayrıca Edirne'den Kars'a kadar hızlı tren hattını kesintisiz hale getirme çalışmalarımız da etap etap devam ediyor. Hızlı trenin, yüksek hızlı trenden farkı; yüksek hızlı..." dedi.

Bakan Arslan'ın açıklamalarında öne çıkan satır başları şöyle:

*Bakü- Tiflis- Kars demiryolu projesi ile uluslararası taşımacılık için çok önemliydi. Bir başka alternatif koridor de Kars'tan Ankara'ya oradan İstanbul'a kadar demiryolumuz var. Ama biz o hattı elektrikli, sinyalli hale getirme çalışmalarını sürdürüyoruz.

*Tekirdağ limanını kullanarak Avrupa ve Kars'a kadar uzanan hızlı tren projesi hattını hem Avrupa'ya kadar devam

Sivas'a kadar hızlı tren inşaatı devam ediyor. Sivas sonrası Erzincan'a kadar olan kısmın bir



Son dakika gelişmelerinden ilk sen haberdar ol!

Bildirimlere izin vererek gündemi yakından takip et

İZİN VER

SONRA

kısının ihalesini yaptık.

*Bakü- Tiflis- Kars marifetiyle ülkemize gelen yükler, zaten Avrupa'ya gidebiliyor. Ama ayrıca Edirne'den Kars'a kadar hızlı tren hattını kesintisiz hale getirme çalışmalarımız da etap etap devam ediyor. Hızlı trenin, yüksek hızlı trenden farkı; yüksek hızlı

*Marmaray projesi malumunuz Ayrılıkçeşme ile Kazlıçeşme arasında 14 km'de hizmet veriyor. Sene sonuna kadar Avrupa yakasında Halkalı, Anadolu Yakası'nda da Gebze'ye kadar o hattı kesintisiz hale getirmek. Ancak aynı anda o metromuz, üçüncü bir hat ile de yüksek hızlı trene hizmet verecek. Marmaray gece de yük trenlerine hizmet verecek. Şimdilik Derince'den deniz aktarmalı Avrupa'ya gidebiliyor.

DOĞU EKSPRESİNE YOĞUN İLGI

*Altyapı yenilenince trenler daha sessiz seyahat eder oldular. Biz doğu ekspresi trenlerini çok kaliteli hale getirdik. Yolcularımız rahat bir seyahat yapıyor. Kars'ın özellikle tarihi değerleri; ören yerinin dünya kültür mirasına girmesi, bir çok tarihi yapıyı restore etmemiz, böyle olunca insanlar Kars'ta gelip gezebilecek yer olduğunu bilince tercih eder hale geldiler.

*Biraz da kendi reklamını kendisi yaptı. İnsanlar sosyal medyada paylaşıncı, sizler de televizyonlara taşıyınca olağanüstü ilgi gördü. 1 Ocak, Mayıs sonu arası 160 bin kişi Doğu Ekspresi ile geldi. Geçen Eylül'den Mayıs ayına kadar da 272 bin kişi geldi. Yine Mayıs'tan Mayıs'a düşünürseniz 360 bin kişi ki, bunlar sadece trenle seyahat etmiyor. Orada çok farklı bir ortam oluyor. Sohbeti, eğlencelerdi. Ama Kars'a gelenler de en az 3-4-5 gün Kars'ı geziyorlar, Ardahan'a gidiyorlar, Sarıkamış özellikle turizm merkezi anlamında misafir çekiyor. Esnafımız memnun, oteller memnun. İnşallah bu hizmet devam edecek. Biz de bakanlık olarak yoğun ilgi görmesinden memnunuz.

ÜÇÜNCÜ HAVALİMANI, BANLIYÖ HATLARI, KÜÇÜK CAMLICA KULESİ...

*Tabi İstanbul Yeni Havalimanı gerçekten dünyanın da merakla izlediği bir proje. Sadece ülkemize değil, dünya sivil havacılığına önemli hizmetlerde bulunacak. Biz yakın zamanda da deklare etmiştik. Yüzde 90,5 diye deklare etmiştik, bunun da üzerine çıktı. Çünkü 29 Ekim 2018'de açacağımızı deklare ettik, uluslararası sivil havacılık otoritelerine çok önceden bildirmek zorundasınız. Havayolu şu güzel gidiyor. Biz zaten pisti inilebilir cihazlarıyla bir aydır testleri yapıyor



Son dakika gelişmelerinden ilk sen haberdar ol!

Bildirimlere izin vererek gündemi yakından takip et

İZİN VER

SONRA

*Çamlıca Kulesi, yine geçen hafta ben şantiyeyi gezdim. Gerçekten İstanbul'un görselliğine

değer katacak, yılda 4,5 milyon turisti ağırlayacak tesis kazandırıyoruz. Sadece görüntü kirliliğini temizlemekle kalmayacağız, simge yapılardan birisi olacak. Yaklaşık 220 metre betonarme, 160 metre çelik aksamı var. 170 ve 190'ncı metrelerinde seyir katı olacak, hem de iki restoran katı olacak.

*Marmaray da banliyö hatlarının bu sene sonu itibariyle bitirilmesi, kesinlikle Halkalı – Gebze 77 km Marmaray araçlarıyla hizmet vermesi bizim için önemliydi. Marmaray'ın bir başka özelliği de Gebze'den Halkalı'ya olan güzergahlarda, diğer raylı sistemlerle de entegre olacak. Sadece aktarma yaparak İstanbul'un her yerine gidecek. Bu çok önemli bir çalışma.

*Bunun yanı sıra bir hat daha hem yüksek hızlı trenlerimiz için, hem de ülkemiz içinde çalışan trenlerimize hizmet verecek. Onu da bu sene bitirmek adına bütün gayretimizle çalışıyoruz.

BÜYÜK PROJELERİ DÖVİZ KURU NASIL ETKİLEDİ? FİNANSMAN BULMADA BİR ZORLUK YARATTIĞI DURUM OLUŞTU MU?

*Uluslararası projeler olmaları hasebiyle dövizde endeksli ihaleye çıkıyoruz. Ancak sorunuzun ikinci kısmı çok daha önemli. Ekonomik olarak bu kadar saldırılarının olduğu bir ortamda, ABD'nin faiz işlemlerinden kaynaklı bir sıkıntı var mı kısmı çok daha önemli. Bizim projelerle ilgili bir sıkıntı olmadığını örneklerle vermek isterim.

*1915 Çanakkale Köprüsü, rekorlar içeren bir proje. Bu projenin yakın zamanda ihalesini yaptığımızda bir çok ülkeden 24 firmadan teklif geldi, 18'i yabancı firmalardı. Daha da önemlisi ihale yapıldı, işe başlandı. Firmalarımız **kredi** için piyasaya çıktılar. Yaklaşık 5 milyar avroluk kredi teklifi geldi. İhtiyaç 2,3 milyar avro iken 5 milyar avroluk kredi teklifi geldi. 1 milyar 700 milyonu yurt dışı bankalarından, finasta yeni bağlantı.

*Ankara-Niğde arası otoyolu yapıyoruz. Bunun ihalesini yaptık 277 km'lik bir güzergahtır. 1 milyar 300 milyon avro. Bunun da kredileri bulundu. Ve dün itibariyle, tam sıcak konjonktürde finansmanıyla ilgili anlaşmalar yapıldı. Bu bizim için önemli bir gösterge.

*Yine İstanbul Yeni Havalimanı'nda ilave işlerden kaynaklı yüklenicilerin ilave kredi ihtiyacı vardı. Onu da son aylarda temin ettiler. Orada da göründü ki finans kuruluşlarının Türkiye ile ilgili bakışı ve güveninin göstergesi adına bu işlerin henseini rahatlıkla vantik. Yanmaya da devam edeceğiz.



Son dakika gelişmelerinden ilk sen haberdar ol!

Bildirimlere izin vererek gündemi yakından takip et

İZİN VER

SONRA