



İSTANBUL
7°C / 6°C

EURO 6,05 % -0,02 | USD 5,32 % -0,15 | ALTIN 213,42 % 0,27

Yazarlar Gündem Siyaset **Türkiye** Yerel Yönetim Dünya Ekonomi Kültür Çizerler Spor Yaşam Teknoloji Eğitim Sağlık Fotoğraf Video

Kapat



Eskişehir'de FETÖ/PDY operasyonu



Robot Mini Ada'ya arkadaşlarından hasta ziyareti



TBMM'de CHP'li vekilin kedi zaferi!



HDP'ye 'açlık grevi' operasyonu: Gözaltılar var

Ana Sayfa

Türkiye

İstanbul-İzmir arası yolculuk kısalıyor

İstanbul-İzmir arası yolculuk kısalıyor

İzmir ile İstanbul arasındaki yolculuğu 9 saatten 3,5 saate indirecek otoyol projesinde, İzmir ve Manisa'yı birbirine bağlayan Kemalpaşa-Saruhanlı etabı ulaşım açıldı.

Tweet Takip et: @cumhuriyetgzt

Facebook'ta paylaş

WhatsApp

Tumblr

E-posta

AA

Yayınlanma tarihi: 1 Aralık 2018 Cumartesi, 16:09

Video Haber



Anne ve bebeği son anda kurtuldu



Esenyurt'ta yol çöktü



Fatih Portakal isyan etti: Yarın beni de alabilirler

En Çok...

+ okunanlar

+ yorumlananlar

- beğenilenler

1. Profesörden Hayko Bağdat'a "kılıç artığı" yanıtı
2. İzmir'de annelerini öldüren kardeşlere tahliye
3. Adalet Bakanı'ndan, savcının başörtüsü...
4. Talha Uğurluel tutuklandı
5. Viteste unutulmuş kamyon çocuk işçiyi ezdi
6. Bozkurt Güvenç'i kaybettik
7. Süper Lig hakemi Abdulkadir Bitigen, 24...
8. Yavru kedi yakılarak öldürülmüş halde...
9. FETÖ'den gözaltına alınan öğretmen...
10. Roma dönemine ait eserin başına gelmeyen...



Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu yap-işlet-devret projesinde İzmir'deki Kemalpaşa Kavşağı ile Manisa'daki Saruhanlı Kavşağı arasındaki 49 kilometrelik bölüm, bugün kullanıma sunuldu. Bu etapla birlikte aynı güzergahta ortalama 1 saat süren yolculuk,

yaklaşık 35 dakikaya indi.

Otoyolu kullanan sürücülerden Kadir Yıldırım, aynı zamanda yola çıktıkları ve eski yolu kullanan arkadaşıyla telefonla görüşüğünü belirterek, "Henüz Saruhanlı'ya girmemiş. Aramızda yaklaşık 20 dakikalık fark oluşmuş. Yol inanılmaz yakınlaşmış. Önceden ışıklarda, şehir içinde çok fazla zaman kaybediyorduk." dedi.

Sibel Karakullukçu ise otoyolu çok beğendiğini, en kısa zamanda diğer etapların da kullanıma açılmasını istediğini belirtti.

Motosiklet sürücüsü Onat Selçuk ise "Motosiklet için asfalt çok önemli. Sarsılmadan yolculuk ettim. Sürenin kısalması çok işimize yarayacak. 5-6 saatten fazla süren yolculuğun 3,5 saate inmesi çok güzel." diye konuştu.

"Dört gözle bekliyoruz"

Bursa'dan İzmir'e geldiğini belirten tır sürücüsü Oktay Ömeroğlu da yolu çok beğendiğini ifade etti.

Ömeroğlu, "Tesadüfen yola girdik ama iyi ki girmişiz. Böyle bir yolu deneyimleme fırsatı yakaladık. Ağır vasıta şöförleri olarak bu yolu kullanmamız büyük bir avantaj. Yolun tamamının açılmasını dört gözle bekliyoruz. Çünkü sürekli yollardayız. Güvenli sürüş bizim için çok önemli." şeklinde konuştu.

İzmit Körfez Geçişi ve bağlantı yolları dahil 384 kilometresi otoyol, 49 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 kilometre uzunluğundaki proje, Anadolu Otoyolu üzerindeki Gebze KöprülÜ Kavşağı'ndan 2,5 kilometre sonra bir köprülÜ kavşakla başlayarak İzmir Çevre Yolu üzerindeki Otogar Kavşağı'nda son buluyor.

Aboneler İçin

1930 yılına kadar

11 Aralık

tarihinde neler olduğunu görmek için tıklayın

Cumhuriyet İMECESİ

EL VERMEK İÇİN TIKLAYIN

UYGULAMALAR

E-Gazete	iPhone / iPad / Android
Cumhuriyet Arşivi	Günlük Gazete Manşetleri
Reklam	Şans Oyunları
Künye	Milli Piyango
İletişim	Kaydettiklerim
Yayın İlkeleri	Manşetleri Sitene Ekle
RSS	Hava Durumu
	Seçimler

GALERİLER

Video Galeri
Foto Galeri
+ Haber
+ Yaşam
+ Kültür-Sanat
+ Çevre
+ Gezi



İhan Selçuk'un Yazıları

21 Haziran 2010 tarihinde yitirdiğimiz Cumhuriyet Gazetesi Başyazarı İhan Selçuk'un yazılarından seçmeleri okurlarımızla buluşturuyoruz. Bu köşede aydınlanmanın bilgisi Selçuk'un günümüze ışık tutan yazılarını bulabileceksiniz.

BÖLÜMLER

Astroloji	Bilim ve Teknoloji	Çalışma Yaşamı	Çevre	Çizerler	Dünya	Eğitim	Ekonomi	Gezi	Kitap	
Konser	Kültür-Sanat	Otomobil	Pazar Yazıları	Piyasalar	Sağlık	Sinema	Siyaset	Sokak	Spor	Tiyatro
Türkiye	TV Rehberi	Uzay	Yaşam	Yazı Dizileri	* Şu Anda	Cumhuriyet Kitapları				