

これは Google に保存されている

http://www.cumhuriyet.com.tr/haber/turkiye/1652242/Metrobus_sisteminde_degisiklik_.html のキャッシュです。このページは 2019年10月30日 06:57:04 GMT に取得されたものです。そのため、このページの最新版でない場合があります。詳細.

フルバージョン テキストのみのバージョン ソースを表示


ヒント: このページで検索キーワードをすばやく見つけるには、**Ctrl+F** または **⌘-F** (Mac) を押して検索バーを使用します。

Metrobüs sisteminde deęişiklik!

29 Ekim 2019

[Türkiye](#)

- cumhuriyet.com.tr

Haber kapağı

Şu anda kullanılan metrobüsler 160-165 yolcu kapasiteli. Yeni metrobüsler ise 290 yolcu kapasiteli olacak.

Her gün 1 milyon İstanbulluyu taşıyan metrobüs, duraklardaki izdiham haberleriyle gündemden hiç düşmüyor. Özellikle Altunizade metrobüs durağında yaşanan yoğunluk sonrasında İstanbul Büyükşehir Belediyesi metrobüs sistemindeki aksaklıkların çözüme kavuşması için yeni projeler üzerinde çalışıldığını açıklamıştı.

O projelerin en önemli ayağını ise yeni metrobüs araçları oluşturuyor. Habertürk yazarı Esra Boğazlıyan, test sürüşüne başlatan yeni metrobüs araçlarını İBB Trafik Ulaşım Komisyonu üyesi Dr. Suat Sarı'ya sordu.

“YENİ METROBÜSLER 290 YOLCU KAPASİTELİ”

İran orjinli bir firmanın Bursa'da ürettiği Akia marka araç test sürüşüne başladı. Sarı, yolcu memnuniyeti olursa araçların siparişi verilerek Bursa'da üretimine başlanacağını söyledi. Şu anda kullanılan metrobüsler 160-165 yolcu kapasiteli. Yeni metrobüsler ise 290 yolcu kapasiteli olacak. Sarı, çift körüklü otobüslerin kapasitesi itibariyle 3 yıl metrobüs yoğunluğunu alabileceğini ifade ederek, "Şu anda test edilen araç dizel. Ancak firma elektrikli de üretim yapabilir. Metrobüsün mutlaka elektrikli olması gerekir. Araç test ediliyor. En az 100 seferde denenmeli." diye konuştu. (Odatv)