

خاص

لماذا تحفظت مصر على السفينة "إيفرغيفن"؟

⌚ قبل 22 ساعة

القاهرة - سكاي نيوز عربية

قررت هيئة قناة السويس في مصر، التحفظ على سفينة الحاويات العملاقة "إيفرغيفن" بمنطقة البحيرات المرة في الإسماعيلية، حتى الانتهاء من التحقيقات التي تجرى في واقعة جنوحها ودفع التعويضات المستحقة.

وقال رئيس هيئة قناة السويس الفريق أسامة ربيع لـ"سكاي نيوز عربية"، إنه لا تزال هناك بعض النقاط محل التفاوض مع الشركة المالكة للسفينة، وشركة التأمين الخاصة بها، على مقدار التعويضات.

وأوضح أن الشركة طالبت الهيئة بتخفيض "مبالغ فيه" في حجم التعويضات، لافتا إلى إجراء حصر بكافة الخسائر والتلفيات التي وقعت خلال الأزمة لمطالبة الشركة بها وتقديم قيمتها للشركة التي رغبت في خفض نحو 90 بالمئة من قيمة التعويضات المستحقة.

وأشار ربيع إلى أنه تم الانتهاء من تفريغ الصندوق الأسود الخاص بالسفينة التي جنحت في القناة قبل أسابيع، لمعرفة التفاصيل الكاملة لأسباب الواقعة، ومن المتوقع أن تنتهي التحقيقات الخميس.

اشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

بعد	بعد
حادثة	خسائر
جنوح	بمليار
السفينة..	دولار..
خطوة	من
مصرية	يدفع
مهمة	تكاليف
	جنوح
	"إيفر
	غيفن"؟

وشدد على أنه "لم يثبت وجود أي خطأ فني من قناة السويس في واقعة جنوح السفينة، بل إنها تضررت بشكل فادح من جراء توقف الحركة الملاحية لمدة 6 أيام".

ولفت المسؤول المصري إلى أن الهيئة قررت في وقت سابق إعطاء بعض الحوافز للسفن المتأخرة، لكن هذا "ليس تعويضا مستحقا علينا ولم نُجبر على ذلك، بل فعلناه لخدمة عملائنا".

وجنحت السفينة "إيفرغيفن"، وطولها 400 متر، يوم 23 مارس الماضي، بينما كانت تبحر في اتجاه الشمال من البحر الأحمر صوب البحر المتوسط، حيث انحرفت بميل لتغلق مجرى القناة.

ونجحت السلطات المصرية يوم 29 مارس في تعويم السفينة الجانحة بعد جهود كبيرة.



اشترك الآن بالنشرة الإخبارية

نشرة إخبارية ترسل مباشرة لبريدك الإلكتروني يوميا

تابعونا

تطبيقاتنا
راديو مباشر
ترددات القناة
البث المباشر

سكاي نيوز عربية

اتصل بنا
حول سكاي نيوز عربية
برنامج التدريب
الشروط والأحكام
سياسة الخصوصية
وظائف شاغرة
أعلن معنا
شاركنا برأيك

برامجنا

غرفة الأخبار
منصات
من الرياض
القصة
اقتصادكم
وثائقيات
مواجهة
نيران صديقة

الأقسام

شرق أوسط
نافذة مغربية
مستجدات كورونا
عالم
رياضة
علوم
اقتصاد
منوعات