

## Bakan açıkladı... Süveyş Kanalı'ndaki gemiyi Türkiye kurtarabilir



**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, talep olması halinde dünya ticaretini sekteye uğratan deniz kazasına neden olan Süveyş Kanalı'ndaki geminin kurtarılabilceğini belirtti.**

Süveyş Kanalı'nda 400 metrelik Ever Given adlı geminin yan dönmesi sonucu kanalı tıkamasıyla birlikte dünya deniz ticareti olumsuz etkilendi. Yüzlerce **gemi** Süveyş Kanalı'ndan geçmek için sıraya girerken petrol tankerlerinin de bu sırada bulunması fiyatlarda oynaklığa neden oldu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Süveyş Kanalı'ndaki kazaya ilişkin, "Yardım önerimizi yaptık ve onlardan olumlu bir yanıt gelirse yardım götürürüz." dedi.

Karaismailoğlu, Süveyş Kanalı'nda karaya oturan geminin yeniden yüzdürülmesine yönelik çalışmalar konusunda Süveyş Kanalı'nın önemli lojistik koridorlarından birisi olduğunu söyledi.

Karaismailoğlu, "2 gündür trafik sağlanamıyor. Hatta şu anda Ümit Burnu'ndan rotalarını değiştiren gemiler var. Biz de tabii ki dünya ticaret hacmini etkileyen bir konu olduğu için bizim de çok güçlü ve mahir bir filomuz var. Biz de yardım önerimizi yaptık ve onlardan olumlu bir yanıt gelirse yardım götürürüz. Bizim Nene Hatun Gemimiz böyle büyük operasyonları yapacak dünyadaki sayılı gemilerden bir tanesi. Burada zaten İstanbul Boğazı'nı yönetiyor arkadaşlarımız. Arkadaşlarımız hazır bekliyor. Olumlu bir yardım çağrısı olursa gereğini yaparız." diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Nene Hatun Gemisi'nin oradaki çalışmalara nasıl destek verebileceğine ilişkin soruya, "Yani geminin kurtarılması ve Süveyş Kanalı trafiğinin açılması için önemli katkı sağlayacağını düşünüyorum. Onlar ihtiyaç duyuyorsa elimizden geleni yaparız. Şu an bir yanıt gelmedi." cevabını verdi.

## KANAL İSTANBUL İLE İLGİLİ GELİŞMELER

Kanal İstanbul ile ilgili gelişmelere değinen Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Yoğun çalışmalar var. Dünyanın en önemli projelerinden birisi bu. Aslında bu bir Türkiye ve hatta dünya projesi. Sonuçta bu lojistik koridorlarının önemli bir noktasında mihenk taşı. Hem boğazın geleceği hem de dünyadaki trafik durumuna ihtiyaç verebilmek için çalışma yapıyoruz. Bu sadece su yolu değil, İstanbul ve Türkiye'ye değer katacak bir çalışma. 2053, 2071'in planlarını yapan bir ülke olarak hazırlıklı olmamız gerekiyor. Bunlar da büyük devlet ve güçlü devlet olmanın gerekleridir."

Karaismailoğlu, İstanbul Boğazı'ndaki trafik yoğunluğuna Kanal İstanbul'un alternatif olup olmayacağı yönündeki soruya cevap verirken de "Tabii ki... Oradaki trafik hacmini rahatlatacak. Riskleri minimum seviyeye indirecek önemli projelerden birisi. İstanbul Boğazı'nın değerini anlatamayız. Çünkü İstanbul eği benzeri olmayan bir yer. İnşallah burası ölkemize yakışan projelerden birisi olacak." dedi.

## KARA YOLLARINDAKİ ÇALIŞMALAR

Son dönemlerde yaptıkları ulaşım yatırımlarına ilişkin bilgi veren Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Çok şükür her yerde trafik yoğunluğu artıyor ama trafik kazaları azalıyor. Bu da yatırımlarımızın sonucu. Bugün **kaza** haberlerini az duyar hale geldik. Çünkü yaptığımız yatırımlarla yaşam kalitesini artırıyoruz. Şanlıurfa'da da önemli yatırımlar yapıyoruz. Projeler ve ihtiyaçlar bitmiyor. Program dahilinde projelerimiz artarak devam edecek. Vatandaşımız mutlu oldukça biz de onların hayır dualarını almak için koşturuyoruz."

Bakanlık olarak her yerdeki projelerini hızla sürdürdüklerini belirten Karaismailoğlu, Ankara-Sivas kara yolunun Bakanlık için önemli projelerden birisi olduğunu ve bunu bu yaz tamamlamayı hedeflediklerini söyledi.

Bir taraftan da Konya ile Karaman arasındaki 100 kilometrelik hızlı tren hattını açmaya çalıştıklarını dile getiren Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü'nde de çalışmaların hummalı bir biçimde devam ettiğini, gelecek yıl 18 Mart'ta burayı açmayı hedeflediklerini ifade etti.

Karaismailoğlu, ölkede genelinde akıllı yollarla ilgili çalışmalarının da sürdüğünü bildirdi.

## DEMİR YOLLARININ ÖZELLEŞTİRİLECEĞİ İDDİASI

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının özelleştirilmesine yönelik iddialara

da değinen Karaismailoğlu, Şunları kaydetti:

"ÖzelleŐtirme diye bir Őey kesinlikle yok. GeliŐen dŐnyada her kurumun da kendisini geliŐtirmesi, yenilemesi gerekiyor. Biliyorsunuz biz son dönemlerde çok bŐyŐk atılımlar yapıyoruz. Burada da bŐyŐk mŐŐteri memnuniyetini benimseyen hizmet kalitesinin benimsenmesi gerekiyor. Bir taraftan yatırımlarımız devam edecek, bir taraftan da geliŐen teknolojiye ayak uydurmak gerekiyor. Mutlaka kurumlarımızın da kendilerini geliŐtirmesi, yenilemesi, yeni faaliyetlere hazır olması gerekiyor. Bir taraftan da bunun çalıŐmasını yapıyoruz. İnşallah TŐrkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları, dŐnyanın en geliŐmiŐ ağlarından birisi olsun istiyoruz."

## HAVA YOLUNA DESTEK MESAJI

Bakan Karaismailoğlu, yeni tip **koronavirŐs** (Kovid-19) salgınıyla beraber hava yollarında yaŐanan daralmayla ilgili herhangi bir çalışma olup olmayacağının sorulması Őzerine de Şunları ifade etti:

"2002 Őncesinde hava yollarına havadaki bir cisim gibi bakıyorduk. Ben de onlardan birisiydim ama Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde artık hava yolu, halkın yolu oldu. Çok akla hayale gelmeyecek hale geldik. 210 milyon yolcu hareketine ulaŐtık, kapasite çok daha fazla. BŐyŐk yatırımlar yapıldı. 2020 mart ayına girene kadar her Őey yolunda gidiyordu. İstanbul Havalimanı dŐnyanın merkez taŐımacılıęı ve transfer merkezi haline gelmiŐti ama Kovid-19 salgını ezber ve dengelerimizi bozdu. Biz de bir an Őnce açılması için çaba sarf ediyoruz. Bir taraftan da sektŐrŐ ayakta tutmak için yeni planlamalar, gelişmeler ve iyileŐtirmeler yapmaya çalıŐıyoruz. SŐreci bu Şekilde tamamlayıp inşallah Kovid-19 sonrasına hazırlanmaya çalıŐıyoruz. En kısa zamanda 210 milyon yolcuya ulaŐma hedefi doğrultusunda biz de bekliyoruz. Tabii bu kısıtlamalar nedeniyle sŐre devam ediyor. İnşallah temennimiz en kısa zamanda bitmesi. ŐnkŐ hareketlilik ne kadar fazla olursa bizim için iyi. SŐreci takip ederken, sektŐrŐ de ayakta tutabilmek için çalışmalar yapıyoruz."

Karaismailoğlu, İstanbul'daki metro çalıŐmalarına ilişkin olarak da "6 projede 91

kilometre İstanbul'da metro yapıyoruz. İnşallah bunları 2023'e kadar bitireceğiz. Hatta bu yıl sonu itibarıyla faaliyete alacağımız bölümler var. Şu anda arkadaşlarımız çok aktif şekilde çalışıyor. Zaten şu anda İstanbul'daki şantiyeler sadece Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının şantiyeleri. Buna ilaveten Altunizade-Çamlıca hattının ihalesini yapacağız önümüzdeki günlerde. Kazlıçeşme ile Sirkeci arasında hem hafif raylı sistem yapacağız hem ulaşımı sağlayacağız. Burada nostaljik bir hat yapmayı planlıyoruz. Bunların hepsi İstanbul'a değer katacak önemli çalışmalar olacak." dedi.

---

## KURTARMA ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

Gemiyi yüzdürmek için çalışmalar devam etse de imkanların kısıtlı olması ve geminin devasa boyutlarda bulunması sebebiyle sonuç alınamıyor. Gemideki büyük yükleri indirecek olan vinçlerin de bölgede bulunamaması ve yükler indirilmeye başlansa da dengesizlik oluşması halinde geminin kırılıp ikiye bölünebilmesi riski devam ediyor.

## İŞ MAKİNALARIYLA DEVAM EDİYOR

Geminin karaya oturan kısmının altının boşaltılması için kepçe ve ekskavatörlerle çalışmalar devam ediyor ancak şu ana kadar olumlu bir sonuç alınamadı.

## GÜNLÜK KAYIP 10 MİLYAR DOLAR

Geminin Süveyş Kanalı'nı tıkaşından dolayı dünya ticareti yara aldı. Deniz ticaretinin yüzde 10'u Süveyş Kanalı üzerinden gerçekleşiyordu. Kanalı tıkaşması nedeniyle tedarik zinciri de kırılmış oldu.



Süveyş Kanalı'nda