

## Süveyş krizi rotayı Türkiye'ye çevirdi



**Türkiye'yi Asya kıtasıyla Avrupa arasında yük taşımacılığında önemli uluslararası merkez yapacak iki yeni rota belirlendi ve çalışmaya başladı.**

Yeni yolların her ikisi de Türkiye ile Rusya arasında gerçekleşen ulaştırma işbirliği sayesinde mümkün oluyor. Yük taşımacılığında Türkiye açısından ilk önemli gelişme Rusya'da Azak Denizi'ni Hazar Denizi'ne bağlayan Volgo-Donsk nehir kanalı işletmecisi 'P&O Maritime Logistics' ile İzmit merkezli 'DP World Yarımca' arasında ulaştırma anlaşması yapılması oldu.

Anlaşmaya göre İzmit limanında gemilere yüklenecek konteynırlar Karadeniz-Azak Denizi-Volgo-Donsk nehir kanalı-Hazar Denizi rotasıyla aktarma yapılmaksızın Orta Asya Cumhuriyetlerine ulaştırılabilecek.

Rus işletmecisi açıklamasına göre Orta Asya Türk Cumhuriyetleri Türkiye'nin en önemli ihracat rotalarından birisi. 2020 yılında Türkiye ile Orta Asya cumhuriyetleri arasında ticari hacim 31 milyar dolar gerçekleşti. Rusya'daki nehir kanalları üzerinden ulaştırılacak yüklerin daha ucuza taşınacağı gibi bürokrasiyi de azaltmış olacak.



Süveyş Kanalı'nı tıkadı

## ALTERNATİF ROTA

★★★馬肉ドッグフード豪華3点セット★★★

健康いぬ生活

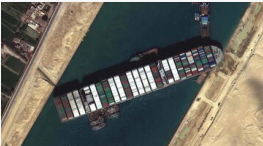
想像できない！倍賞千恵子の驚愕の銀行残高

Travallin JP

by Taboola

Türkiye'yi yük taşımacılığında önemli merkez yapacak ikinci önemli gelişme geçtiğimiz ay iki hafta boyunca kapalı kalan Süveyş Kanalı sayesinde gerçekleşti.

Süveyş Kanalı'na saplanan "Ever Given" gemisi krizinden milyonlarca dolar zarar gören dünyanın en büyük yük taşımacı şirketlerinden Danimarka merkezli Maersk alternatif rotaya yöneldi. Yapılan hesaplamalar neticesinde Asya'daki uzak doğu ülkelerinden konteyner yükünün Sibiryaya üzerinden taşınması daha hesaplı bulundu.



Süveyş Kanalı'nı tıkayan gemi yeniden yüzdürüldü

Uzak doğu ülkelerinden toplanan yükler Rusya'nın Japon Denizi kıyısındaki Primorye Limanı'na getirilerek buradan Trans-Sibiryaya demiryoluyla Novosibirsk'e ulaştırılacak ve devamında Güney Kafkaslar'a inerek Tiflis-Kars demiryoluyla Türkiye'ye ulaştırılacak. Süveyş Kanalı'na alternatif güzergâh Maersk lojistik şirketi tarafından denenmeye başlandı bile. 24 Mayıs tarihinde 247 konteynerden oluşan yük Rusya'nın Primorye Limanı gümrüğünden geçerek

Türkiye istikametine yola çıktı. Yükün Avrupa ülkelerine dağıtımının yapılacağı İstanbul'a 25-30 gün içinde ulaşması bekleniyor.

Örnek vermek gerekirse Tayvan veya Çin'den yola çıkan yük Süveyş Kanalı üzerinden İstanbul'a ulaşması 40-45 gün sürüyor. Sibiryaya üzerinden demiryolu ile yapılacak taşımacılığın fiyat olarak da Süveyş Kanalı'ndan yüzde 20 oranında daha ucuz.

**Canlı Borsa - Altın Fiyatları - Döviz Kurları için Bigpara**