



۱۴۰۲/۰۳/۰۵ - ۲۳:۰۰ 📅

پیشنهاد قزاقستان برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران



به گزارش ایران آن‌لاین، رئیس‌جمهوری قزاقستان، سرمایه‌گذاری مشترک «اتحادیه اقتصادی اوراسیا» در بنادر ایران را عامل توسعه این اتحادیه ارزیابی کرد.

به نقل از خبرگزاری روسی تاس، «قاسم ژورمات توکایف» در نشست «شورای عالی اقتصادی اوراسیا» اعلام کرد: کریدور حمل و نقل «شمال-جنوب» باید به همراه مسیر حمل و نقل بین المللی «ترنس کاسپین» توسعه یابد.

وی افزود: مطمئنم اتحادیه اقتصادی اوراسیا بالاخره اروپا و آسیا و شمال و جنوب جهان را به هم وصل خواهد کرد. ما از قصد روسیه برای ایجاد کریدورهایی در مسیر چین، هند، پاکستان، ایران و دیگر کشورهای آسیای غربی و آسیای جنوب شرقی استقبال می‌کنیم.

کریدور ترانس کاسپین از طریق دریای خزر، قزاقستان را به آذربایجان و گرجستان متصل و از طریق این دو کشور، به ترکیه و اتحادیه اروپا می‌رسد.

کریدور شمال-جنوب نیز نام پروژه بزرگ حمل و نقل است که در پی توافق سه کشور هند، ایران و روسیه در سال ۱۳۷۹، کلید خورد. کریدور شمال- جنوب به عنوان یک پل ارتباطی مهم بین کشورهای اروپایی، اسکاندیناوی و روسیه با مناطق خلیج فارس، اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا شناخته می‌شود.

رئیس جمهوری قزاقستان در بخش دیگری از سخنانش، سرمایه‌گذاری مشترک اعضای «اتحادیه اقتصادی اوراسیا» در ایجاد زیرساخت‌های دریایی و خشکی در بنادر ایران و ترکمنستان را عامل توسعه جغرافیای صادراتی کشورهای عضو و توانایی‌های لجستیکی آنها ارزیابی کرد.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا که از سال ۲۰۱۵ تشکیل شده در حال حاضر شامل فدراسیون روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان است و علاوه بر این، کشورهای مولداوی، ازبکستان و کوبا نیز به عنوان عضو ناظر در این اتحادیه حضور دارند. اسفند سال ۹۹، عضویت ناظر ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در هیات دولت جمهوری اسلامی به تصویب رسید.

انتهای پیام/

ایران

اتحادیه اقتصادی اوراسیا

ترانزیت

جمهوری قزاقستان

روسیه

دیدگاهی جهت نمایش وجود ندارد.



اطلاعات خبر



21275

کد خبر

سیاست

سرویس

۱۴۰۲/۰۳/۰۵ - ۲۳:۰۰:۰۰

تاریخ انتشار

۱۴۰۲/۰۳/۰۵ - ۲۳:۴۲:۰۲

آخرین به‌روز رسانی

۰

تعداد دیدگاه

ایرنا

مرجع