

شرکت ساخت و زیربناهای حمل و نقل کشور:

## ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود

شرکت ساخت و زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرد: ترانزیت ریلی ایران با بهره‌برداری از پروژه راه آهن میانه - بستان‌آباد - تبریز، برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود.

کد خبر: ۱۴۱۱۲۵۱

تاریخ: ۱۹ خرداد ۱۴۰۲ - ۱۹:۲۰



به گزارش جام جم آنلاین، شرکت ساخت و زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرد: اتصال راه آهن تبریز به راه آهن نخجوان، ایروان و تفلیس از طریق جلفا و دیگر مرزهای آبی و خاکی، در ادامه به افزایش مبادلات بین‌المللی و صادرات کالا به جمهوری‌های آذربایجان، ارمنستان و ترکیه می‌انجامد.

همچنین افتتاح این بخش از راه آهن میانه-تبریز، ( ایستگاه خاوران) مسیر ریلی و زمان سفر تهران تا تبریز را ۱۱۴ کیلومتر کوتاه کرده است.

این پروژه با تحقق وعده رئیس جمهوری در اختصاص اعتبار سه‌هزار میلیارد تومانی از محل مصوبه‌های دور نخست سفر استانی آذربایجان شرقی، به مرحله تکمیل و بهره‌برداری رسیده است.

این مسیر ریلی صرف‌نظر از محاسن زیست محیطی، مزایای اقتصادی زیادی هم به دنبال دارد؛ درآمد سالانه این پروژه ۳.۲ هزار میلیارد تومان است که از طریق‌های مختلف ترانزیت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش سوانح و غیره به دست می‌آید.

افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی معادل هفت میلیون تن بار و ۲ میلیون نفر مسافر در سال، از دیگر مزیت‌های این پروژه ریلی است.

همه ریل به کار رفته در خط آهن بستان‌آباد- خاوران تراورس‌های تولید داخل است؛ احداث راه آهن تبریز- بستان‌آباد- میانه از مهم‌ترین و قدیمی‌ترین پروژه‌های حمل و نقل کشور و آذربایجان شرقی است که عملیات احداث آن، برای تسهیل در رفت و آمد مردم و جابه‌جایی حجم قابل توجهی کالا از سال ۱۳۷۹ آغاز شد و پس از ۲۲ سال وقفه سرانجام با همت دولت مردمی تکمیل و با حضور رئیس جمهوری به بهره‌برداری رسید.

راه آهن دوخطه میانه- بستان آباد- تبریز از ایستگاه میانه واقع در مسیر راه آهن تهران- تبریز شروع شده و با گذر از مسیری کوهستانی و شهرهای ترکمانچای، بستان آباد و باسمنج واقع در مسیر خود، به ایستگاه موجود تبریز متصل می شود. راه آهن تبریز- میانه به عنوان حلقه مفقوده اتصال راه آهن سراسری به راه آهن شمال غرب موجب پیوستگی بیشتر شبکه ریلی کشور می شود.