



دریافت صفحه با کد QR

افزایش تولید با خصوصی سازی محقق می شود

۳۰ خرداد ۱۴۰۲ ساعت ۱۳:۱۳

تولید کنندگان نمی توانند همه ملزومات زنجیره تولید را با کیفیتی که می خواهند تهیه کنند و مهمترین مشکل برای افزایش تولید زنجیره تامین است؛ زنجیره تامین مشکلی جدی است

به گزارش مردم سالاری آنلاین، این توضیحات حمید صالحی معاون برنامه ریزی شرکت قطعه سازی کروز است وقتی در برابر این پرسش قرار گرفت که، مهمترین مشکل افزایش تولید در صنعت خودروسازی چیست؟ او توضیح می دهد، اگر تولید کننده نتواند زنجیره تامین را بر اساس استانداردها مورد نظر خود تهیه کند، محصول نهایی با کیفیت نخواهد بود و منجر به نارضایتی مصرف کننده می شود.

خودروسازی صنعتی پیچیده است که به زعم کارشناسان برای تولید خودرو حداقل شصت زنجیره به طور مستقیم درگیر فرآیند می شوند تا خودرو تولید شود. قطعه سازی از زنجیره های مهم تولید خودرو است که خود به صنایع دیگری مانند پلیمر، فولاد و مس و... وابسته است.

حمید صالحی در پاسخ به این سوال که چه موانعی برای تحقق شعار سال مبنی بر افزایش تولید در صنعت خودرو وجود دارد، گفت: «قوانین دست و پاگیر فرآیند تولید را پرریسک و طولانی می کنند به همین ترتیب مشکلات انتقال ارز نیز چالش تولید است.»

وی در خصوص مشکلات تولید در شرایط تحریمی گفت: «به دلیل شرایط تحریمی با قطعه سازان تراز کار نمی کنیم و نمی توانیم تعاملات فنی و فناوریانه با یکدیگر داشته باشیم. بنابراین مجبوریم خودمان را بیشتر تقویت کنیم.» وی معتقد است این فرآیند روند پیشرفت را کند می کند اما در نهایت منجر به تقویت داخلی خواهد شد.

«افزایش تیراژ و رشد فناوری در قطعه سازی وابسته به پیشرفت خودروسازی است.» معاون برنامه ریزی شرکت قطعه سازی کروز می گوید، قطعه سازی صنعتی وابسته به خودروسازان است. بنابراین افزایش تیراژ تولید خودرو یا توسعه فناوری های جدید تولید خودرو بر عملکرد قطعه سازان اثر می گذارد. وی در همین رابطه توضیح می دهد که فرآیند تولید در قطعه سازی منوط به سفارش خودروسازان است، قطعه سازان بر اساس ایده ها و نیاز خودروسازان قطعات را تولید می کنند.

شرکت کروز اما یک مجموعه دانش بنیان است که خود توانایی طراحی قطعات خودرویی را بدست آورده است. این شرکت با راه اندازی مرکز «تحقیقات و نوآوری» می تواند قطعات جدید را طراحی کند. حمید صالحی در همین رابطه گفت: «در کروز ما به این توانایی رسیده ایم که محصولاتی را طراحی کنیم و به خودروسازان پیشنهاد بدهیم.»

شرکت کروز از تولید کنندگان شناخته شده ایران است. این تولید کننده توانسته بالغ بر ۱۴ هزار نفر را مشغول به کار کند. تولیدات قطعه سازی کروز تقریباً در تمامی خودروهای تولیدی به کار گرفته می شود.

معاون برنامه ریزی شرکت کروز مهمترین عامل موفقیت کروز را حاکمیت تفکر بخش خصوصی بر آن می داند. وی در همین رابطه می گوید: «مهمترین عامل موفقیت شرکت کروز، مدیریت بخش خصوصی است؛ این شرکت از ابتدا اهداف مشخصی برای خود در نظر گرفته و به سمت تحقق آنها گام برداشته است.» وی در همین رابطه می گوید: «کروز همیشه تلاش کرده تا افراد کارآمد را جذب کند.»

وی در پاسخ به این سوال که «آیا کروز در جریان تولید شکست خورده است؟» گفت: «پیروزی و شکست در کنار یکدیگر هستند. سال ۱۳۹۶ یکی از مهمترین سایت های تولید و انبار آن در آتش سوخت و ده ها میلیون دلار خسارت وارد آمد ولی طی چهار ماه این خط به مدار تولید بازگشت.»

حمید صالحی در تشریح تفاوت مدیریت دولتی و خصوصی در عبور از بحران های تولیدی گفت: «اولین روز کاری بعد از آتش سوزی، مدیران مجموعه جلسه گذاشت و تاکید کرد، ماجرای آتش سوزی تمام شد و حالا باید این وقفه در تولید حل و فصل شود. بخش خصوصی واقعی، به جای توقف در بحران ها، به دنبال حل آن می رود.»

وی در پایان گفت: «راه افزایش تولید و بهبود وضعیت صنعت، خصوصی سازی واقعی است. تنها با توسعه خصوصی سازی است که می توان از زبان انباشته صنعت خودرو عبور کرد و رضایت مردم در خصوص کیفیت خودرو را بدست آورد.»

آدرس مطلب :

<https://www.mardomsalari.ir/news/197778/> افزایش-تولید-خصوصی-سازی-محقق-می-ش

وید

مردم سالاری آنلاین <https://www.mardomsalari.ir>