

انضمام شركة مصرية لجسر النقل البري بين الإمارات وإسرائيل يثير غضب المصريين- (تدوينة)

منذ 20 ساعة



القاهرة- “القدس العربي”: في الوقت الذي تتعالى فيه المطالب الشعبية بمقاطعة الشركات التي تتعامل مع الاحتلال الإسرائيلي، ومطالبة المعارضة المصرية بإلغاء اتفاقية السلام الموقعة مع الاحتلال عام 1979، المعروفة إعلامياً باتفاقية كامب ديفيد، وإلغاء اتفاقية الكويج، انضمت شركة مصرية لاتفاقية الجسر البري بين الإمارات وإسرائيل.

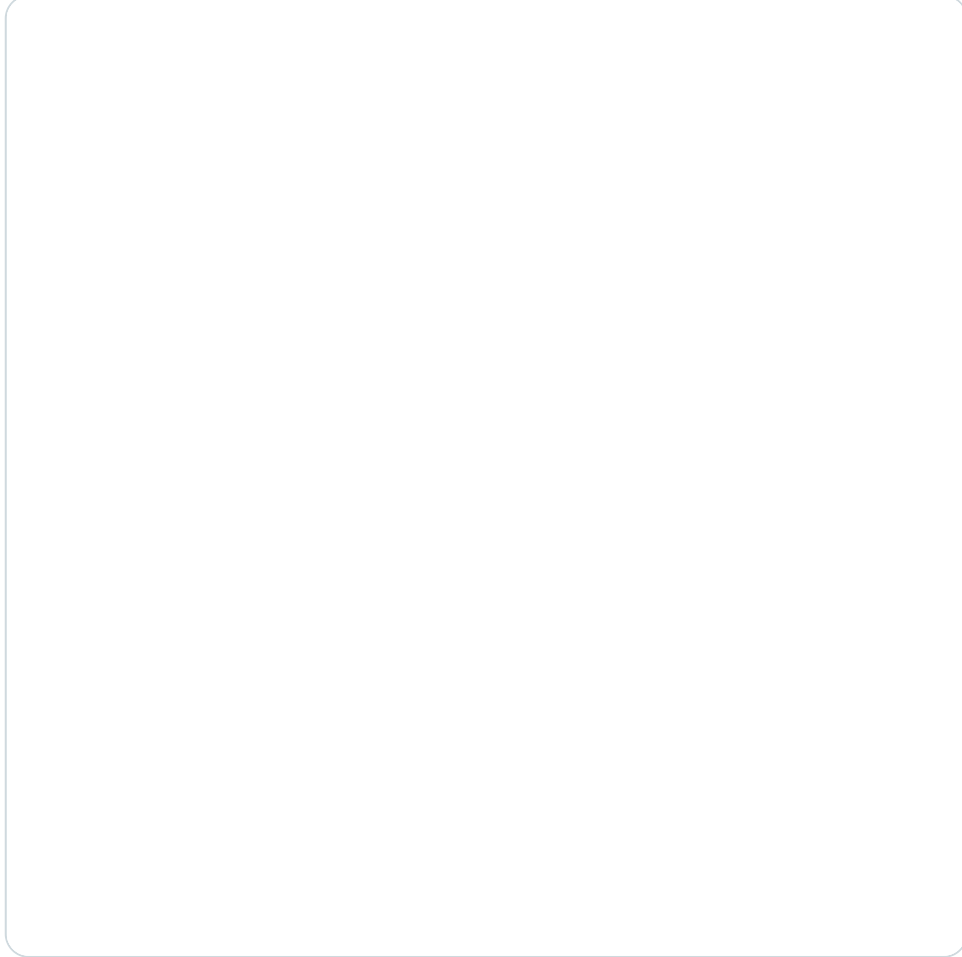
وبناء على الاتفاق الذي وقعته الشركة التي تحمل اسم “wwcs”، المملوكة لأحد رجال الأعمال المصريين يدعى هشام حلمي، بات هناك مسار جديد للجسر، يمتد من ميناء جبل علي، عبر الأراضي السعودية إلى مينائي حيفا وإيلات في إسرائيل، ومنه تمر الشاحنات عبر الأراضي المصرية إلى موانئ بورسعيد والعين السخنة، بعدما كانت مسارات الطريق الأخرى تمتد فقط من ميناء جبل علي في الإمارات وحتى مينائي حيفا وإيلات.



مدى مصر Mada Masr

@MadaMasr · متابعة

انضمت شركة WWCS المصرية إلى اتفاقية مشروع جسر بري يصل بين الإمارات وإسرائيل، لتضيف بذلك مسارًا جديدًا للجسر يمر عبر مصر، ليمتد من ميناء جبل علي في الإمارات، مرورًا بالأراضي السعودية، إلى مينائي حيفا وإيلات في إسرائيل، ثم إلى موانئ بورسعيد والعين السخنة، بحسب منصة «صحيح مصر».... [عرض المزيد](#)



٢٠٢٣ ص ٢٨ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٢٢ ❤️ رد مشاركة

قراءة ٢٢ ردًا

وتعرف الشركة المصرية نفسها على موقعها الإلكتروني، بأنها تعمل في مجال التوكيلات التجارية والملاحية في الشحن والتفريغ للسفن، وتقديم خدمات ملاحية للسفن، وفي مجال الحلول والخدمات التكنولوجية التي تبسط إدارة مخاطر نقل الحاويات أثناء عملية التتبع والرقمنة.

ووفقاً للعقد الذي وقعته شركة الشركة المصرية، مع شركة "تراكانت"، في إسرائيل، وشركة بيوراتنس في الإمارات لنقل البضائع من موانئ دبي مروراً بالأراضي السعودية والأردن وصولاً إلى مينائي حيفا وإيلات ومنها إلى ميناء السخنة وبورسعيد في مصر، يتقاسم الطرفان نسبة 20% من الإيرادات المتوقعة من نقل البضائع عبر مسار الجسر البري في مصر. وهي اتفاقية غير محدودة المدة، لكن يجوز لكل طرف إنهاء العقد عن طريق تقديم إشعار مسبق قبل 60 يوماً من الإنهاء.

ويسمح الاتفاق للشركة حق استخدام المعابر بين مصر والاحتلال الإسرائيلي في نقل البضائع.



صحیح مصر

@SaheehMasr · متابعة

● في تطور جديد لمشروع الجسر البري بين الإمارات وإسرائيل، انضمت شركة WWCS المصرية إلى الاتفاقية، وبناء عليه أصبح هناك مسارًا جديدًا للجسر يمتد من ميناء جبل علي عبر الأراضي السعودية إلى مينائي حيفا وإيلات في إسرائيل، ومنه تمر الشاحنات عبر الأراضي المصرية إلى موانئ بورسعيد والعين... عرض المزيد



١١:٤١ م ٢٦ ديسمبر ٢٠٢٣

١,٤ ألف ❤️ رد 🗨️ مشاركة

قراءة ٨٤ ردًا

ويأتي توقيع الاتفاقية في الوقت الذي تتعرض فيه السفن المتجهة إلى إسرائيل في البحر الأحمر للهجمات من قبل الحوثيين، الذين أعلنوا استهداف أي سفينه متجهة للأرض المحتلة ردا على العدوان على قطاع غزة.

وخلال الأعوام الماضية سعت الإمارات للسيطرة على الموانئ المصرية.

ووقعت الحكومة المصرية، أمس الأربعاء، العقد النهائي لاتفاقية تمنح مجموعة موانئ أبوظبي، حق تشغيل وصيانة محطة "سفاجا 2" متعددة الأغراض في ميناء سفاجا على البحر الأحمر لمدة 30 عاما.

وقال وزير النقل المصري كامل الوزير إن محطة سفاجا 2 الجديدة ستستوعب مليون حاوية سنويا وستستقبل سبعة ملايين طن من البضائع.

وأضاف أن الوزارة استثمرت 3.6 مليار جنيه لتطوير ميناء سفاجا، وأن المشروع الذي تبلغ مساحته 810 آلاف متر مربع سيبلغ طول رصيفه 1100 متر وعمقه 17 مترا.

وقال كامل الوزير إن التوقيع يأتي في إطار تطوير الموانئ المصرية لتحقيق الهدف الأكبر بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، والاستغلال الأمثل لموقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي.

وأكد وزير النقل المصري أن العقد يأتي أيضا في إطار تفعيل خطة التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي لإقامة عدد من المشروعات الخاصة بقطاع الخدمات اللوجستية بمصر.

ويقضي العقد بمنح التزام بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض في ميناء سفاجا البحري.

وبلغت مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع 30 عاما تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع.

ومنذ 2008 تستحوذ موانئ دبي على ميناء السخنة في مصر، في صفقة بـ 670 مليون دولار في مقابل 25 سنة حق انتفاع.

وأثار اعلان توقيع الشركة المصرية اتفاقا مع الشركة الإسرائيلية وانضمامها للجسر البري بين الإمارات والاحتلال الإسرائيلي، ردود فعل غاضبة، طالبت بإغلاق مقر الشركة الواقع في مدينة الإسكندرية (شمال).

وكتب أكرم اسماعيل وكيل مؤسسي حزب العيش والحرية تحت التأسيس، على صفحته في فيسبوك: موضوع انضمام شركة مصرية للمسار البري بين الإمارات وإسرائيل خبر مزعج للغاية.

وأضاف: أن يكون هناك رموز قريبه من نخب الحكم وتعمل في نشاط اقتصادي حساس مرتبط بإسرائيل موضوع متكرر من رجل الأعمال حسين سالم حتى هشام حلمي وغيرهم كثير.

وقال: تريح رجال أعمال مصريين من مأساة غزه، وفي تقديري أن يقدموا على ذلك إلا لو كانوا جزء من شبكة علاقات تحميهم مع نخب الحكم وهذا مزعج للغاية.

وتابع: نحن غير قادرين على مساعدة أهاليينا في غزة وغير قادرين على فتح المعبر عنوة وغير قادرين على الهتاف ضد اسرائيل وجريمتها في الشوارع، لكن أيضا يشارك أطراف مصرية في نشاط اقتصادي تستفيد منه إسرائيل

وزاد: مصر رفضت أن تكون في تحالف حماية الملاحة في البحر الأحمر رغم تأثر قناة السويس بالموضوع، وهذا هو الموقف الوطني والإنساني، مصر الرسمية تقدم مبادرات لحل النزاع وهذا موقف إنساني وجاد، مشاركتنا في الأنشطة المشبوهة مع إسرائيل امر لا يمكن قبوله، أغلقوا هذه الشركة.

ووصف عبدالله بدر عبر فيسبوك، ما فعله رجل الأعمال المصري بالخيانة، وتساءل: كيف لشركة مصرية أن تتخطى السياسة المصرية وتشارك في خيانة صريحة.

وقال: ما فعله رجل الأعمال المصري سيمنح إسرائيل مباركة مصرية لاغتيال قناة السويس.

كلمات مفتاحية



اترك تعليقاً

لن يتم نشر عنوان بريدك الإلكتروني. الحقول الإلزامية مشار إليها *

التعليق *

البريد الإلكتروني *

الاسم *

إرسال التعليق

ديسمبر 29, 2023 الساعة 5:20 ص **لطفى ابوهزيم**



هذا هو حال الامه العربيه خيانه وفلوس صهاينه

رد

ديسمبر 29, 2023 الساعة 6:23 ص **تركي محمد**



مصر مجبرة على ذلك لأنها تعتمد على المعونات الغربية وكذلك الأردن. ولو توقفت المساعدات الغربية لمصر والأردن لحصلت مشاكل اقتصادية وانهارت الأنظمة الحاكمة. وكذلك فإن تمويل الجيش المصري جزءاً والأردني بشكل كبير يأتي من

أمريكا. فهي المتحكم في القرار. وايضا قوات الامن الفلسطينية وهذا هو الواقع.
فأصبحت هذه الدول تحت سيطرة أمريكا وإسرائيل..

رد

حسن المغرب ديسمبر 29, 2023 الساعة 6:56 ص



الحكام العرب هم الأعداء الحقيقيون للشعوب العربية. ضحكوا على الشعوب العربية بأنهم طردوا الاستعمار. والله العظيم لازلنا تحت الاستعمار. و أكبر شرير الذي يدمر الشعوب العربية خدمة للصهاينة والصليبيين هو طاغية الإمارات .

رد

chaoui chaoui ديسمبر 29, 2023 الساعة 7:39 ص



ليس كل المصريين خونة ولكن عيب علينا ان نحكم هذا الحكم على الجميع نحن نعلم بان خيانتهم في سنة1973ادركنا انهم خانوا العرب في حربهم على بني اسرائل كل هذا قليل يعطي شرفه من اجل فلس وليس الكل اكررها

رد

« الصفحة السابقة 1 2 3 »

اشترك في قائمتنا البريدية

اشترك

أدخل البريد الالكتروني *

حولنا / About us

وظائف شاغرة

أعلن معنا / Advertise with us

أرشفيف النسخة المطبوعة

أرشفيف PDF

النسخة المطبوعة

سياسة

صحافة

مقالات

تحقيقات

ثقافة

منوعات

لايف ستايل

الإقتصاد

رياضة

وسائط

الأسبوعي

جميع الحقوق محفوظة © 2023 صحيفة القدس العربي

